PROYECTE
CONTROL DE FLOTAS GPS

Manual del Usuario Proyecte GPS

Plataforma de control de flotas GPS

Proyecte.com

Marzo 2024

Contenido

Contenido 1
I. Ingreso 3
II. Menú principal 4
III. Rastreo 5
A. Mapas 5
1. Vista general 7
2. Vista actual de equipo 8
a) Ver posición más cercana a la siguiente fecha 9
b) Ver recorrido 9
c) Información auxiliar 9
3. Recorrido del equipo 10
a) Menú 11
b) Herramientas 13
B. Informe detalle diario 21
1. Resumen de movimientos 21
2. Paso por puntos de interés 21
3. Ingreso a potreros agrícolas 22
C. Informe de resumen por periodo 22
D. Informe de rendimiento agrícola 24
IV. Datos generales 26
A. Datos de la empresa 26
B. Datos de los equipos, grupos y más 27
1. Datos de Equipos 27
2. Grupos 28
3. Usuarios temporales 29
4. Conductores 29
5. Labores agrícolas 29
C. Puntos de interés y potreros 30

D. Facturas de servicio 32
1. Pagos 32
V. Más funciones 33
A. Mantenciones 33
1. Equipos 33
2. Pautas 34
3. Planilla por patente 35
4. Próximas mantenciones 35
5. Históricos 35
B. Ruta óptima 36
C. Control combustible 37
1. Ingreso de datos 37
a) Cargas 38
b) Estanques 40
c) Centros de costo adicionales 40
2. Informes 41
a) Detalle de compras 41
b) Cuadratura mensual 41
VI. Plataforma móvil 43
A. Mapas 44
1. General 44
2. Actual 45
3. Recorrido 46
B. Combustible 47
VII. Aplicaciones para teléfonos 48
VIII. Información de contacto 49

I. Ingreso

Para acceder al sistema de monitoreo y gestión de PROYECTE, se debe ingresar a www.proyecte.com, y en la esquina superior derecha se anotan los datos que fueron asignados al contratar el servicio. Se puede realizar una prueba del sistema usando el nombre de usuario ***demo*** y contraseña ***demo***.

En esta pantalla también existe la alternativa de ingreso de los Usuarios temporales, que deberán acceder con el RUT de la empresa cliente, y el nombre de usuario y contraseña que se le asigne en la sección *Usuarios temporales*.

II. Menú principal

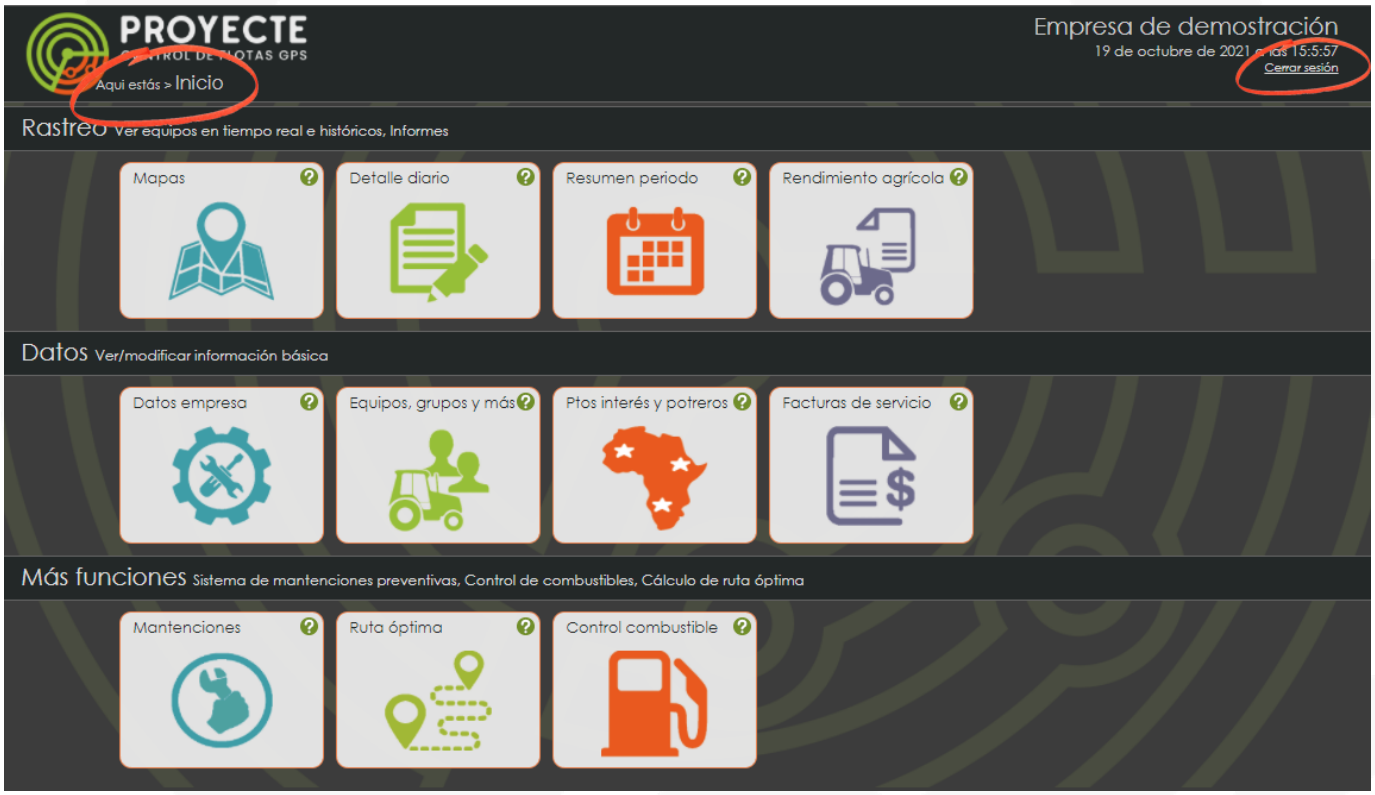
Una vez ingresado al sistema, se llega al menú principal, donde existen las divisiones ***Rastreo***, ***Datos***, y ***Más funciones***.

La primera división, ***Rastreo***, tiene toda la información en línea de los equipos, luego la opción ***Datos***, tiene la información básica del sistema, patentes de equipos, correos electrónicos, etc., y la opción ***Mas funciones*** incorpora funciones adicionales como Combustibles y Mantenciones preventivas.

A lo largo de toda la plataforma estará la opción de salir del sistema, mediante la opción ***cerrar sesión***, en la esquina superior derecha.

Bajo el logo de PROYECTE, siempre estará un indicador de navegación, mediante el cual se puede acceder a las pantallas anteriores, o llegar rápidamente al menú principal.

Muchas veces estará disponible el símbolo ?, el cual contiene tips de uso.



III. Rastreo

En la división ***Rastreo*** del menú principal, hay 4 opciones:

- Mapas

Como su nombre lo indica, se verá toda la información gráfica de los equipos de la empresa.

- Detalle diario

Informe escrito con el detalle de movimientos de los equipos para uno o más días completos.

- Resumen Periodo

Informe con el resumen de operación del listado de equipos, organizados en forma de calendario, con acumulados semanales y totales.

- Informe de rendimiento agrícola

Detallado informe de operación agrícola, que considera distancias y ancho de trabajo para calcular superficies, indicando claramente, además, tiempos muertos y detenidos. Se logra una clara visualización de cargas de agroquímicos en hidrantes, tiempos de aplicación y más.

A. Mapas

En el menú principal, haciendo click en el cuadro ***Mapas*** se accede a todas las funciones de visulaización satelital en sí.

Básicamente esto se divide en 3 pantallas sucesivas:

- Vista general

Entrega información global de toda la flota, estado de velocidad, motor, voltaje y otros, y hace cuánto tiempo fue la última información obtenida para cada móvil. Luego, se picha en un equipo y el sistema avanza a:

- Vista actual

Entrega información detallada de un sólo equipo, de forma predeterminada en la fecha y hora actual (o la más cercana disponible), o bien en una fecha y hora que se seleccione. Aquí se podrá seleccionar un rango de fechas, llegando a la última pantalla:

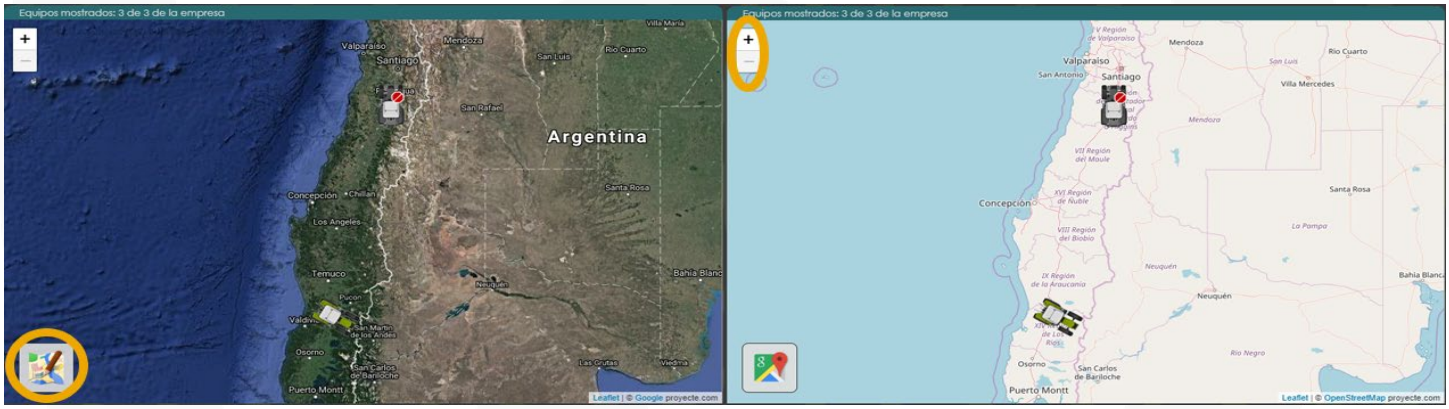
- Recorrido

Muestra un recorrido histórico entre las dos fechas y horas seleccionadas. Esta pantalla es muy importante ya que en ella se podrán definir las alertas por correo electrónico de cada equipo, revisar excesos de velocidad, ver información como horómetro, odómetro, gráficos de temperatura, etc. Y también, ver la gestión avanzada de potreros para usos agrícolas o zonas de control de velocidad.

Los equipos siempre aparecen con un Icono, de acuerdo con el ***Módulo*** seleccionado en ***Información de equipos***. Los cuales tienen dos formas de aparecer:

- Si el equipo está detenido, aparecerá en blanco y negro con un disco pare sobre él, y siempre mirando hacia arriba:
- Si el equipo está en movimiento, aparecerá en color, y orientado hacia la dirección actual de movimiento del equipo:

En todas las pantallas, el mapa tiene las opciones de hacer zoom (con la rueda del mouse, o con los botones que tiene el mapa), y puede cambiarse entre vista satelital y mapa de calles, mediante el icono de la esquina inferior izquierda.



1. Vista general

La pantalla ***Vista general*** es simple, muestra el mapa satelital, con la ubicación de todos los equipos de la empresa, y el icono de acuerdo con su estado: detenido, o en movimiento con una determinada dirección. Para volver al menú principal pincha Inicio en la barra de navegación que está bajo el logotipo de PROYECTE.

Se encontrará a la derecha un menú, donde en primer lugar se podrá realizar un filtro por módulo (agrícola, maquinaria, etc.), o bien un filtro por ***grupo*** de acuerdo con los grupos que se definen en la sección ***Información de grupos***.

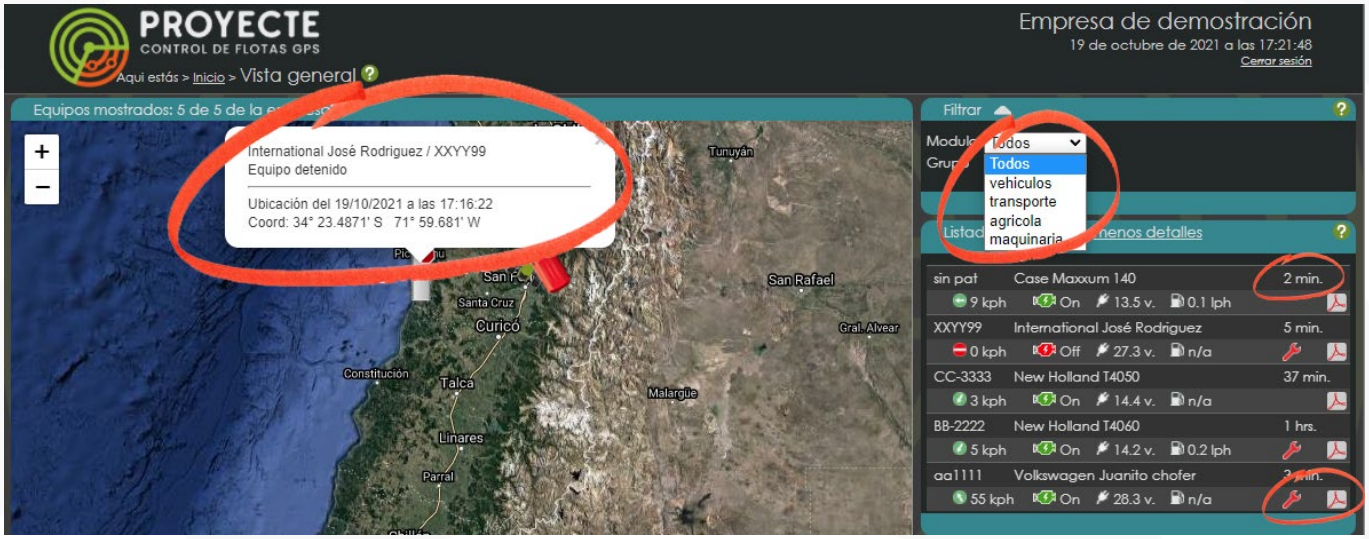
Posteriormente, aparece un listado escrito, con los equipos de la empresa, y la información de antigüedad de la información (hace cuantos minutos es la posición que se está mostrando). Para un equipo en movimiento, esa diferencia de tiempo suele estar en el rango de 0 a 5 minutos, y para uno detenido, puede extenderse hasta 20 minutos. Si el equipo cuenta con monitoreo de temperatura, humedad o RPM, aparecerán esos datos en una segunda fila. Se puede ver un icono tipo PDF, que arroja un certificado en línea de buen funcionamiento de cada equipo. En caso de que el GPS lleve más de 3 días sin transmitir, ese certificado no estará disponible.

En el caso de que se ingrese apropiadamente cargas de combustible, aparecerán aquí los últimos rendimientos. Lo mismo ocurre en el caso del sistema de mantenciones, mostrándose en forma de *llaves* el estado actual de mantenciones:

- Al menos una mantención del equipo está vencida.
- Al menos una mantención del equipo está por vencer.
- Todas las mantenciones del equipo están al día.

Estas llaves pueden pincharse para ir directamente a la ***Planilla por patente*** del equipo en cuestión y ver el detalle de sus mantenciones.

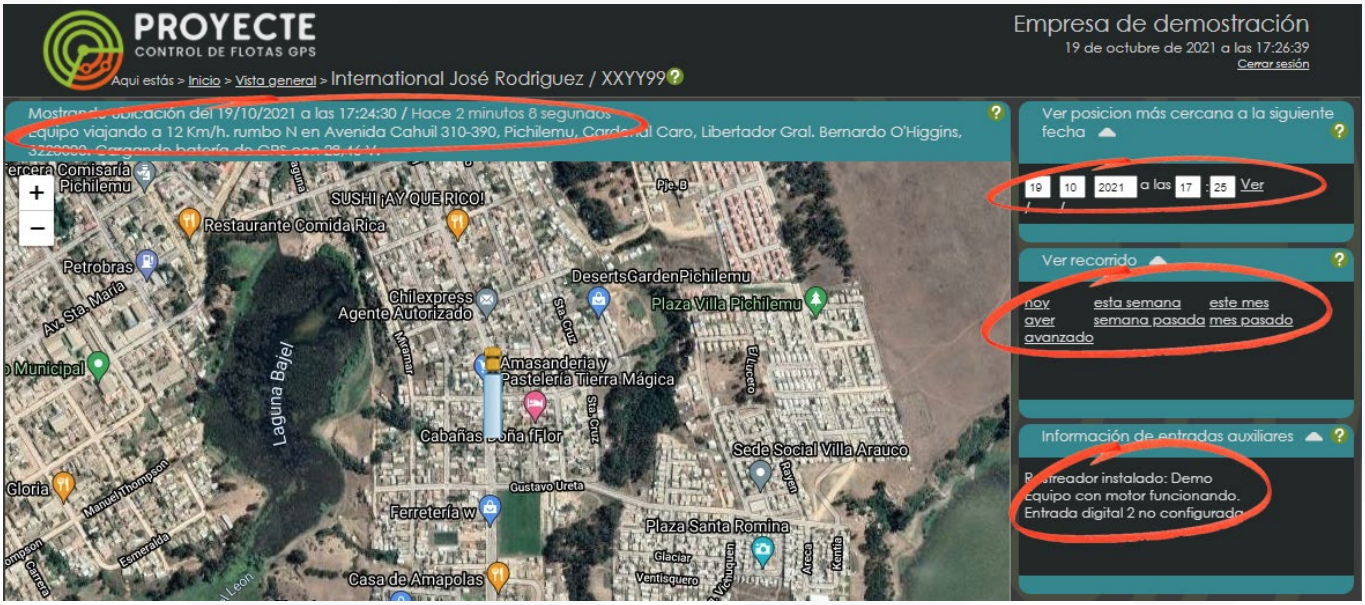
Al pasar el mouse sobre un Icono de equipo, se obtiene algo de información de él. Estado del equipo, hora y fecha de la información, y coordenadas geográficas. Al hacer click sobre el Icono, o sobre el nombre del equipo en el listado lateral, se avanzará a la pantalla ***Vista actual de equipo***.



2. Vista actual de equipo

La Vista actual del equipo muestra la posición y velocidad actual del mismo, e información adicional de acuerdo con el equipo GPS instalado, y al tipo de instalación que se haya hecho. Tiene las siguientes funcionalidades:

- A la cabeza del mapa, se encuentra la fecha y hora en la que se está mostrando, el equipo, así como la velocidad y rumbo actual, o bien *detenido* si así estuviera. Además, muestra la dirección aproximada de la posición actual del equipo, y el voltaje actual de operación del equipo.



- A la derecha del mapa se visualizan 3 paneles:

a) Ver posición más cercana a la siguiente fecha

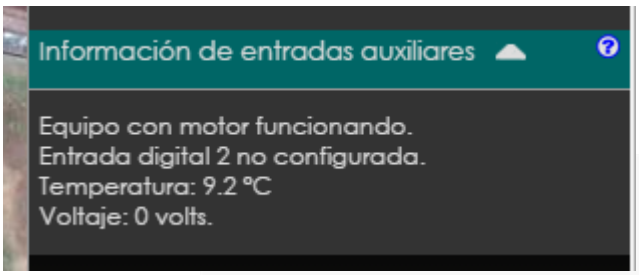
Permite cambiar la fecha y hora de la pantalla actual, para ver la ubicación y datos del equipo en cualquier fecha y hora seleccionada.

b) Ver recorrido

Permite seleccionar un rango de fechas (puede ser predeterminado o seleccionado manualmente), para ver el recorrido del equipo, lo que llevará a la pantalla ***Recorrido del equipo***, que se verá a continuación. Se recomienda ver periodos de hasta 15 días, debido a que la gran carga de información puede hacer que el navegador web no responda apropiadamente.

c) Información auxiliar

Muestra la marca del equipo GPS instalado, y toda la información de sensores externos del GPS, por ejemplo monitoreo de motor (funcionando o apagado), apertura de puertas (abiertas/cerradas), temperatura del termómetro externo, voltaje de alguna conexión que se quiera monitorear, etc.

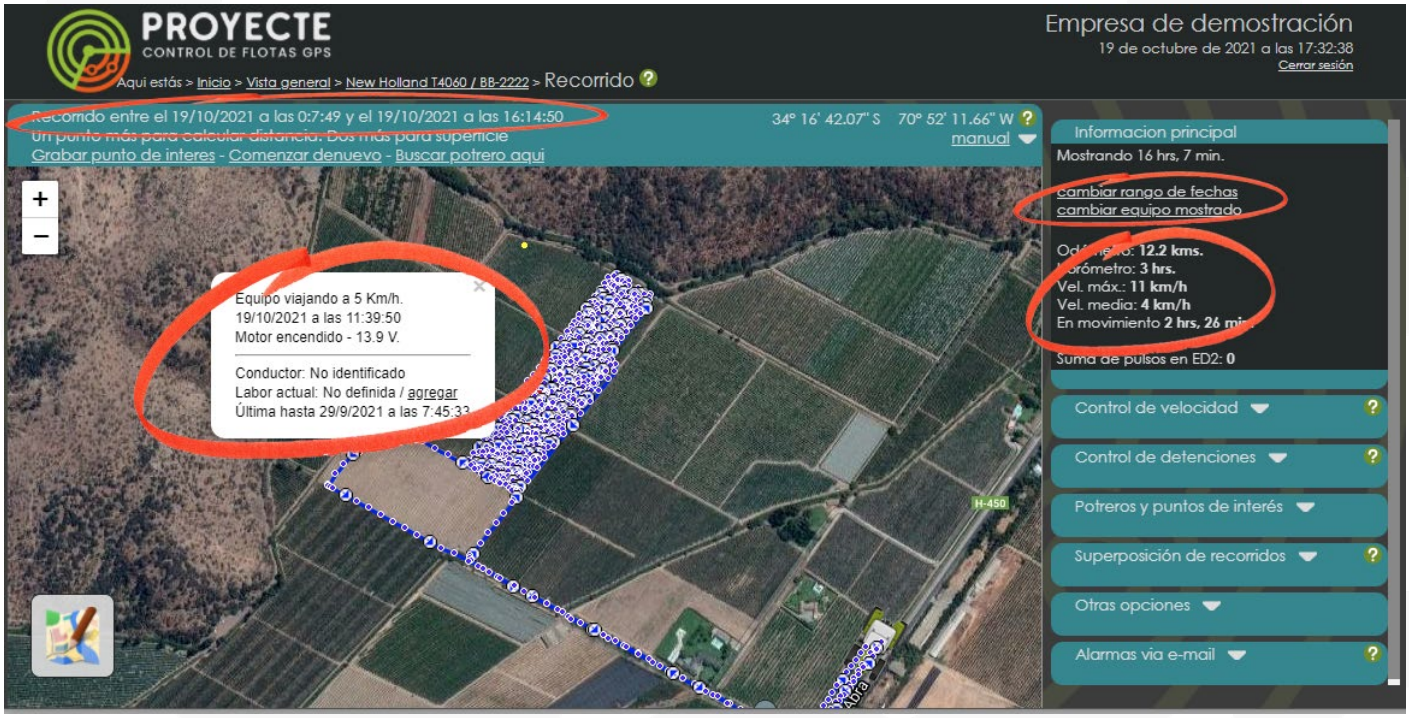


3. Recorrido del equipo

Esta última pantalla es muy completa. tiene toda la información relevante de los equipos GPS de la empresa, y en general, la más importante para el control y gestión de los equipos.

A lo largo del recorrido mostrado, se encontrarán distintos iconos, que se podrán clickear para obtener información:

- Indica inicio del recorrido.
- Iconos direccionales, muestran en qué sentido va moviéndose el equipo.
- Detención larga, muestra las detenciones de más de 5 minutos.
- Detención corta, muestra las detenciones de menos de 5 minutos.
- Baja velocidad, muestra cuando el equipo anduvo a velocidad inferior a la consultada.
- Exceso de velocidad, muestra cuando el equipo anduvo a velocidad superior a la consultada.
- Pérdida de señal GPS, muestra cuando el equipo estuvo sin señal GPS (bajo subterráneos o similares).
- Cargas de combustible.
- Inicio y término de labores.
-



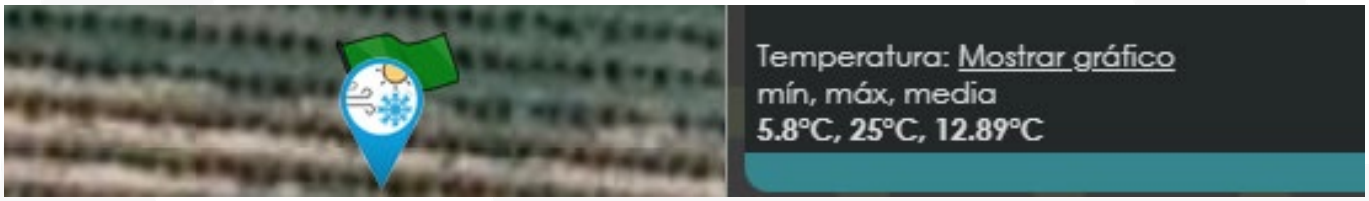
En el encabezado del mapa se ve el periodo mostrado, y las opciones de gestión de potreros y medición de distancias y superficies, que se verán más adelante.

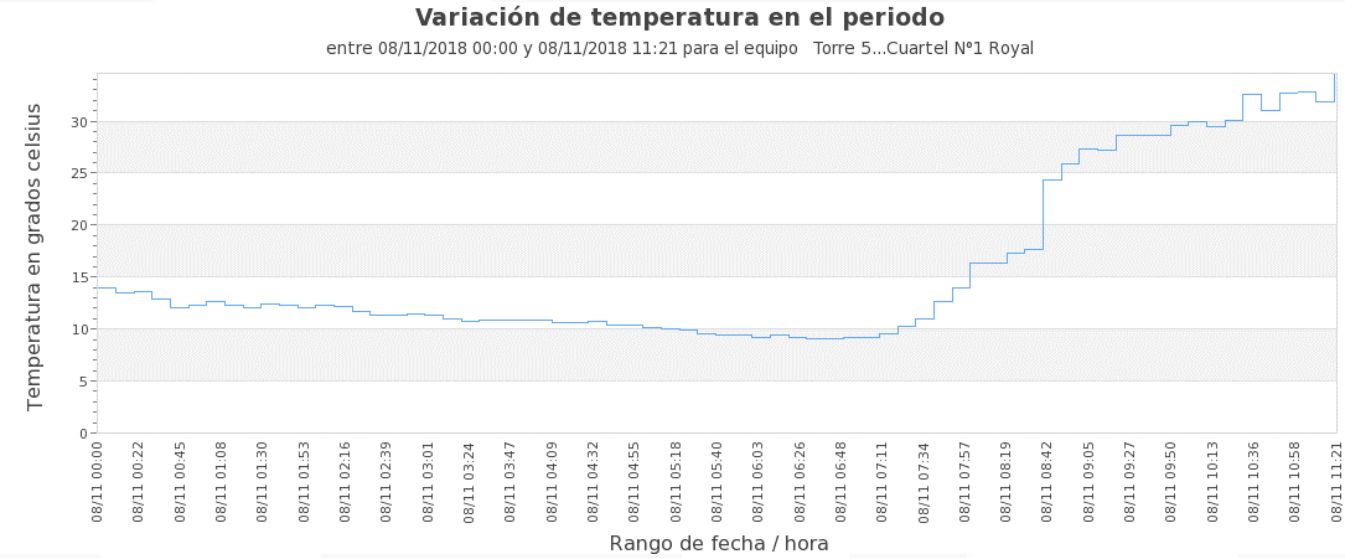
a) Menú

A la derecha se ecnuentra el menú, que incorpora los siguientes ítems:

- Información principal

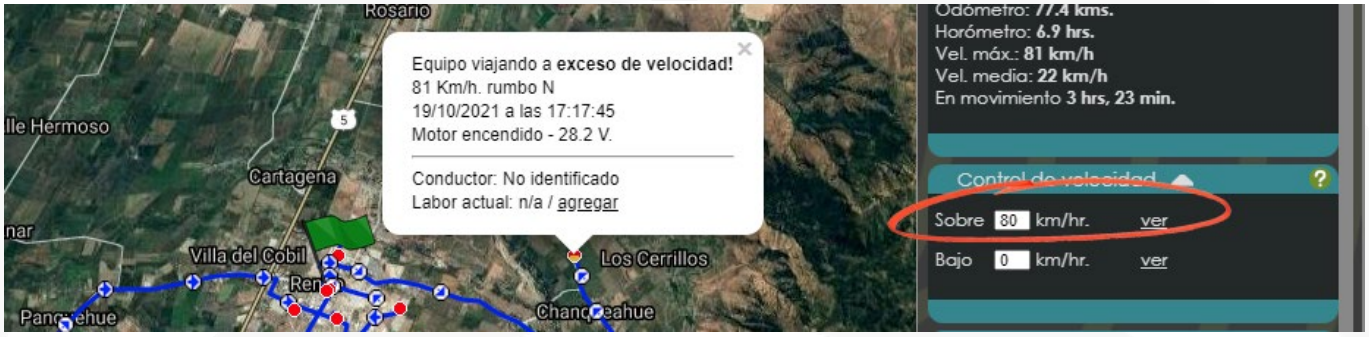
Se puede ver aquí un link para cambiar rango de fechas mostrado, o bien cambiar el equipo mostrado en el rango de fechas actual. También está aquí la información de Odómetro, horómetro, Velocidad máxima y promedio, tiempos detenidos y en movimiento. En caso de que exista conexiones adicionales, de puertas, trabajo, etc., se verá acá la información al respecto. En el caso de tener implementado un sensor de temperatura se verá la temperatura máxima, mínima y promedio, y además un link para un gráfico de temperatura.





- Control de velocidad

Se define manualmente una velocidad máxima o mínima, y se recargará el mapa mostrando los puntos en que se produjeron excesos (o mínimos), tal como se ve en la siguiente imagen:



- Control de detenciones

Aquí se podrá elegir si mostrar o no detenciones largas (más de 5 minutos), o cortas (menos de 5 minutos), que se muestran en el mapa como un punto rojo, o amarillo.

- Potreros y Puntos de interés

Incluye la opción de mostrar/ocultar los puntos de interés, y mostrar el listado de potreros de la empresa. Se verá en detalle en ***Puntos de interés*** *y* ***Gestión de potreros.***

- Superposición de recorridos

En esta opción se podrá superponer recorridos de otros equipos en la pantalla actual, lo que será muy útil cuando hay que analizar cumplimiento de rutas, o verificar aplicaciones de productos en potreros agrícolas. Se pueden superponer hasta 4 equipos sobre el recorrido visto actualmente.

- Otras opciones:

Aquí se puede ocultar/mostrar el recorrido, puntos sin señal GPS, puntos direccionales e imprimir el mapa.

- Alarmas por correo electrónico

Existen ciertas alarmas que se pueden definir para que el sistema envíe un correo electrónico a los correos definidos en ***Datos de la empresa***, o al correo definido independientemente a cada equipo, y también a las aplicaciones móviles, cuando ocurran eventos. El modo de definirlas se revisará en el punto siguiente.

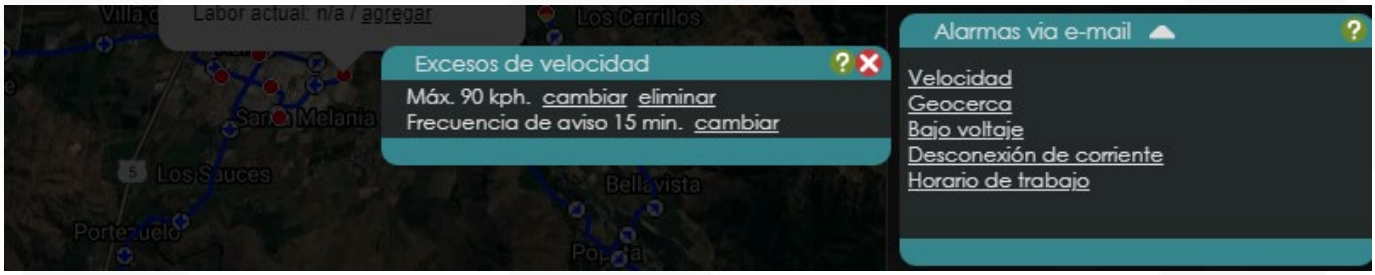
b) Herramientas

(1) Alarmas

Para definir las alarmas de cada equipo, se debe clickear sobre ***Alarmas via e-mail*** en el último ítem del menú, y se abre un pequeño desplegable con las opciones v***elocidad***, ***geocerca***, ***bajo voltaje***, ***desconexión de corriente***, ***horario de trabajo***, y t***emperatura*** (sólo en los equipos con **termómetro**), las cuales se deben clickear para desplegar la opción respectiva. ¡Estas alarmas son totalmente independientes para cada equipo de la empresa!

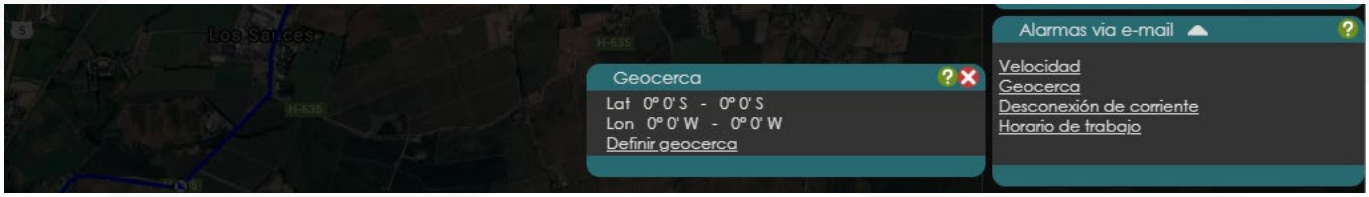
- Velocidad

Se define una velocidad máxima para el equipo, y una ***frecuencia de aviso***, entonces el sistema revisa periódicamente la información del equipo, y envía un correo cada vez que se supere dicha velocidad, siempre que haya trascurrido al menos el tiempo definido en ***frecuencia de aviso***.



- Geocercas

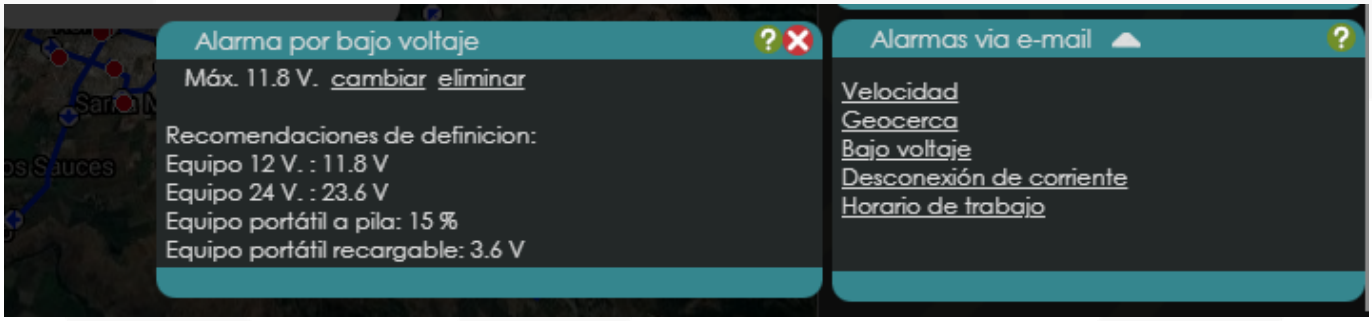
Esta alarma sirve para que el sistema revise cada vez que un equipo ingrese o salga de un rectángulo imaginario pre-dibujado en el mapa. Esto es muy útil para maquinas que trabajan dentro de una obra y se requiere estar alerta en caso de que salga de ella (por mal uso o robo), o camiones que hacen un recorrido periódico y nos interesa saber cuándo llegan a un punto (por ejemplo, a una bodega de distribución a cargar). Para definirla, en primer lugar, se hace click en ***Definir geocerca***, y posteriormente se hace click en una esquina del rectángulo a dibujar, se mueve el mouse a la esquina opuesta y se vuelve a clickear. Se recomienda dibujar la cerca más o menos "holgada", unos 20 metros más que el perímetro que se quiere definir, para evitar alarmas falsas.



Una vez definida la geocerca queda inmediatamente operativa. Posteriormente se puede eliminar, redefinir, u ocultar para que no aparezca en el mapa actual (sigue operando normalmente en este caso).

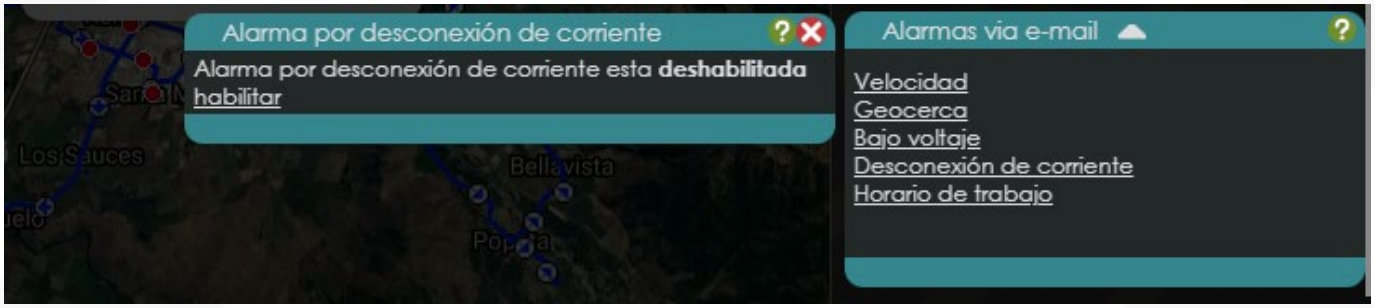
- Bajo Voltaje

De acuerdo con la medición de voltaje de la batería principal del equipo monitoreado, se podrá definir una alerta que avisará cuando el voltaje de esta batería sea crítico. De este modo se podrá evitar una situación de batería descargada por no uso de los equipos.



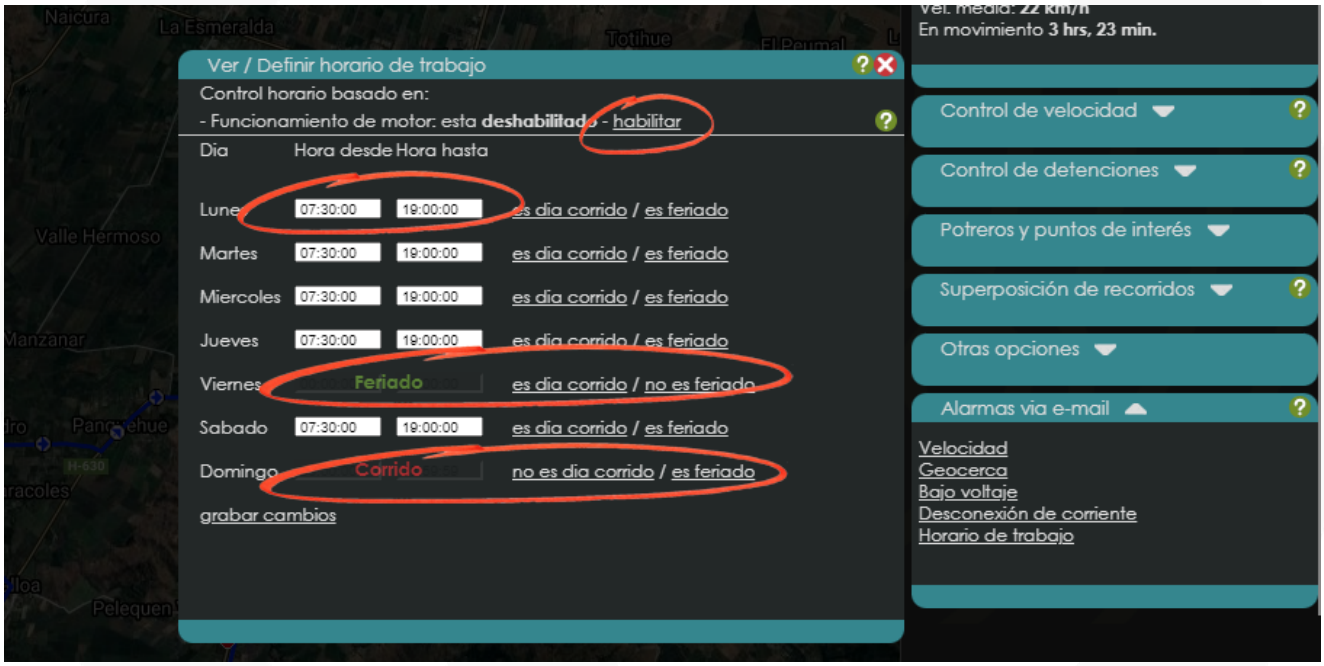
- Desconexión de corriente

Esta alarma envía un correo electrónico cuando el equipo GPS detecta que se ha cortado la corriente de vehículo rastreado, lo que puede deberse a desconexión de batería, o bien desconexión del GPS en sí. Para definirla, basta clickear en ***habilitar***, y para desconectarla, clickear en ***deshabilitar***.



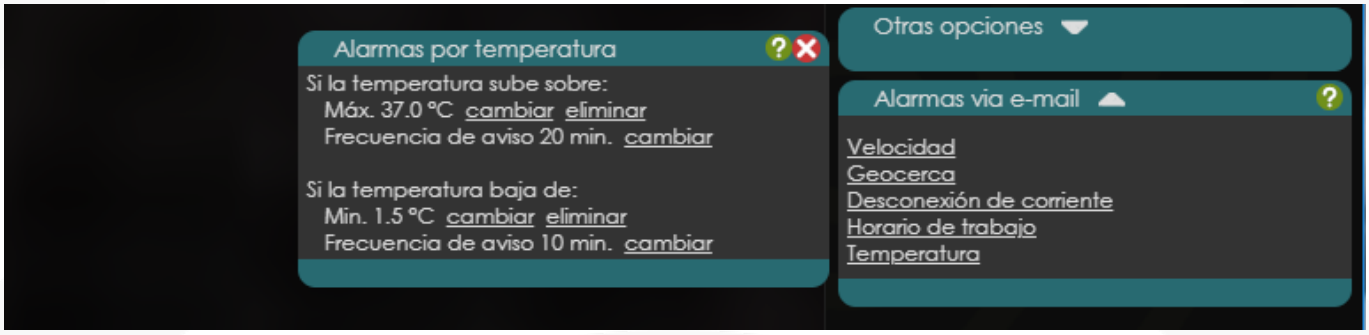
- Horario de trabajo

Esta alarma permite verificar que el equipo sea usado sólo en los horarios autorizados, esto se revisa mediante la conexión al motor, por lo que cada vez que se da contacto al equipo, se chequea si el horario corresponde a lo autorizado, de lo contrario, se envía un correo electrónico. Para definirla, es necesario escribir los horarios autorizados cada día, y una vez hecho, presionar ***grabar cambios*** y luego ***habilitar***. Existen a cada lado de los días, los links **es día corrido** o ***es feriado***, que autorizan el uso para todo el día, o lo restringen para todo el día, respectivamente. En la imagen mostrada ya se han definido los horarios, y sólo queda clickear en ***habilitar***.



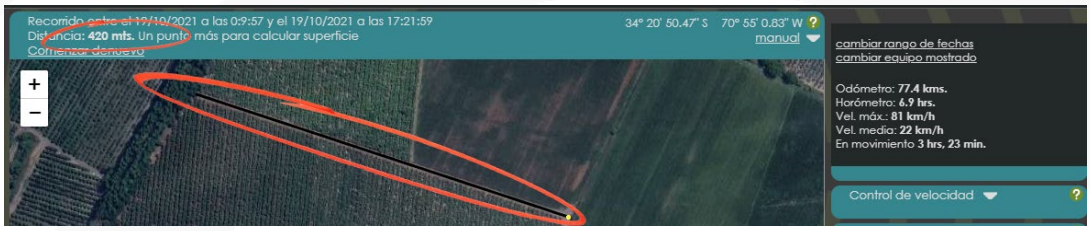
- Temperatura

En el caso de equipos implementados con termómetro (ramplas de frío, cámaras frigoríficas, torres de control de heladas, etc.), se podrá definir alarmas para altas o bajas temperaturas, que alertarán para situaciones extremas, como descongelamiento de cargas, riesgo de incendios, o posibles heladas en campo.

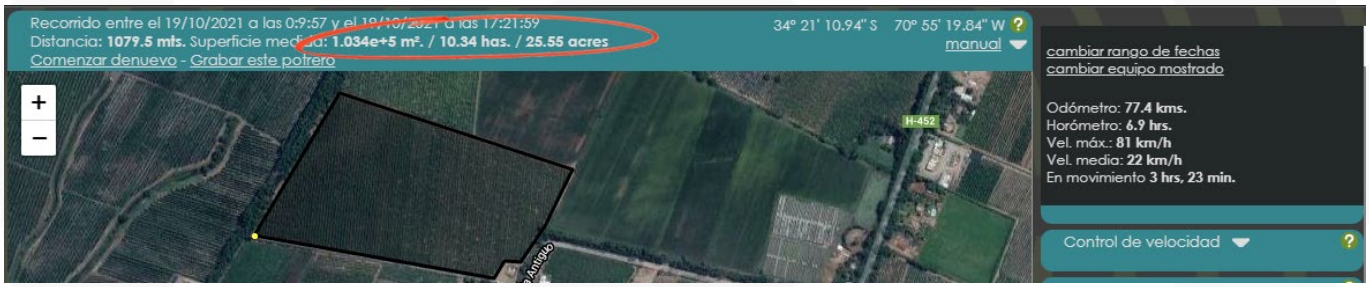


(2) Medición de distancias y superficies

Para medir distancias simplemente basta con clickear en el punto inicial, y luego en el final dentro del mapa:



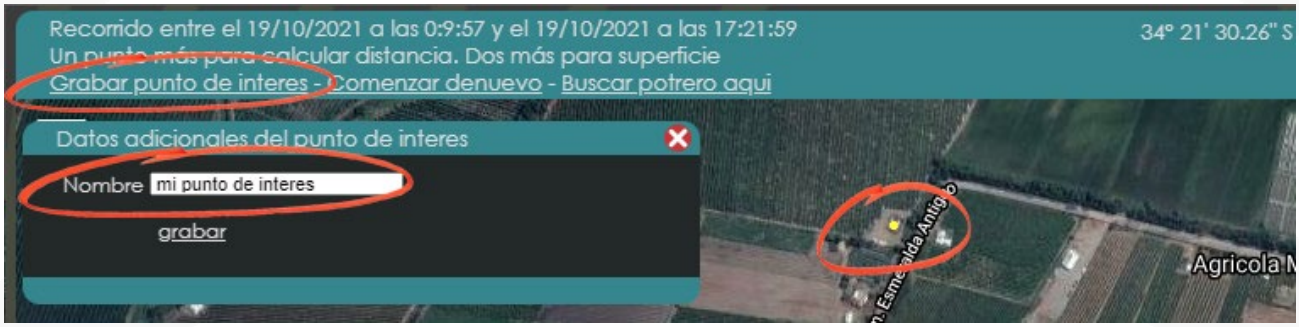
Luego hay dos opciones: marcar un tercer punto (o más) para calcular área o distancia compuesta, o hacer click en ***comenzar denuevo*** para medir una nueva distancia.



Por último, existen dos opciones nuevamente: Grabar el potrero, presionando el link ***Grabar este potrero***, o bien comenzar otra medición mediante el link ***Comenzar denuevo***.

(3) Puntos de interés

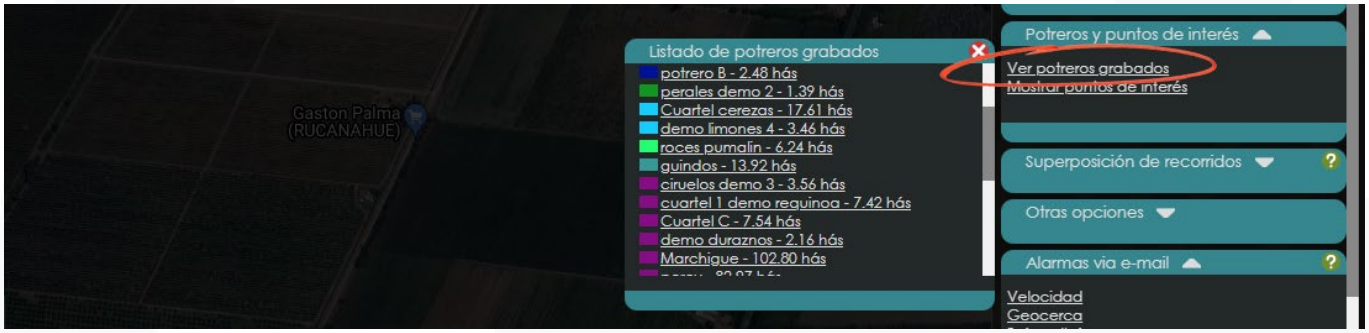
Tal como en la opción ***Puntos de interés y potreros*** del menú principal, en esta pantalla ***Recorrido*** también se puede marcar puntos de interés, para lo cual basta con marcar un punto en el mapa, y aparecerá la opción ***Grabar punto de interés*** en la parte superior del mapa, luego se asigna un nombre y click en grabar.



(4) Gestión de potreros

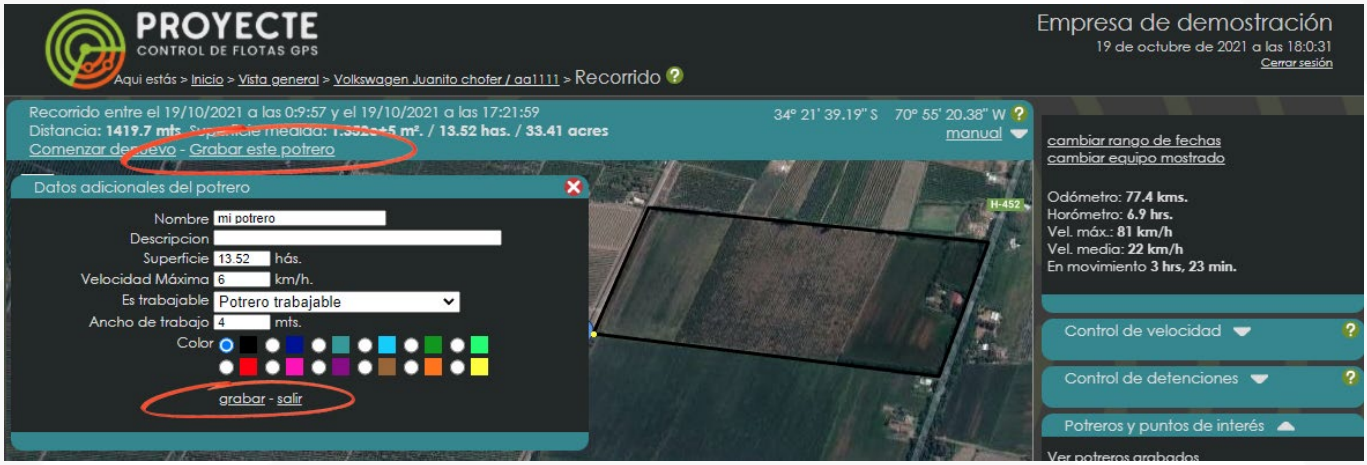
Los potreros son perímetros que se definen en la plataforma, para registrar cuarteles o zonas con su debida superficie, los cuales servirán para hacer seguimiento al trabajo realizado por los equipos agrícolas, principalmente en el ***Informe de rendimiento agrícola***.

Para comenzar se puede clickear en ***Ver potreros grabados***, en el menú lateral, o bien se puede comenzar creando un potrero, siguiendo los mismos pasos vistos en ***medir superficie*** y presionando el link ***Grabar este potrero***.

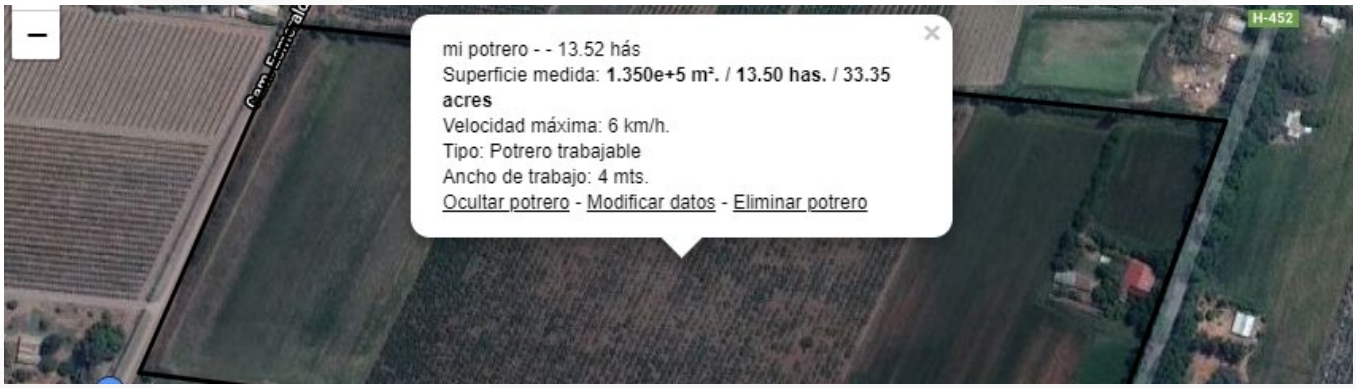


Si se usa la alternativa de ***Grabar potrero*** habrá que completar algunos datos, dejar la superficie sugerida o modificarla, seleccionar un color, y asignar una velocidad máxima, que luego servirá para identificar en el informe diario, si fue respetada por cada equipo o no.

Adicionalmente se podrá definir si el potrero es trabajable o un hidrante o bodega, y definir un ancho de trabajo, que permitirá al sistema calcular la superficie trabajada en el mismo según el recorrido que hagan los equipos en él. Luego se debe clickear en ***grabar***.



Posteriormente aparece el potrero recién grabado, con algunas opciones, del mismo modo ocurre si se selecciona un potrero de la lista de potreros guardados.



Se puede visualizar ver más de un potrero a la vez.

Las opciones disponibles son:

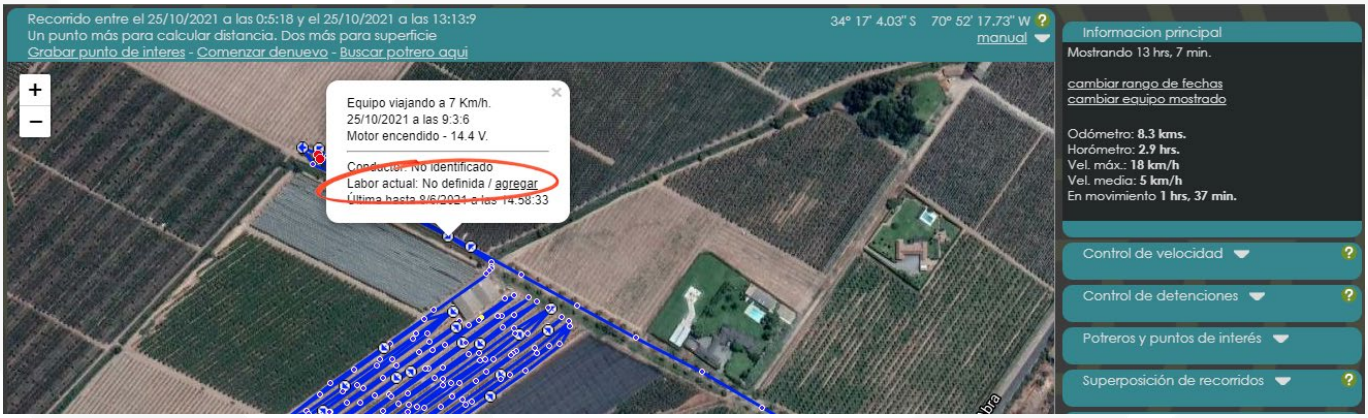
- Ocultar potrero: al presionar este link el potrero deja de esta visible en pantalla, pero sigue existiendo en el sistema.
- Modificar datos: se despliega un menú para modificar nombre, descripción, superficie y/o color del potrero. El perímetro no puede modificarse, se debe eliminar el potrero y crear nuevamente.
- Eliminar potrero: se elimina completamente del sistema el potrero. No puede deshacerse.

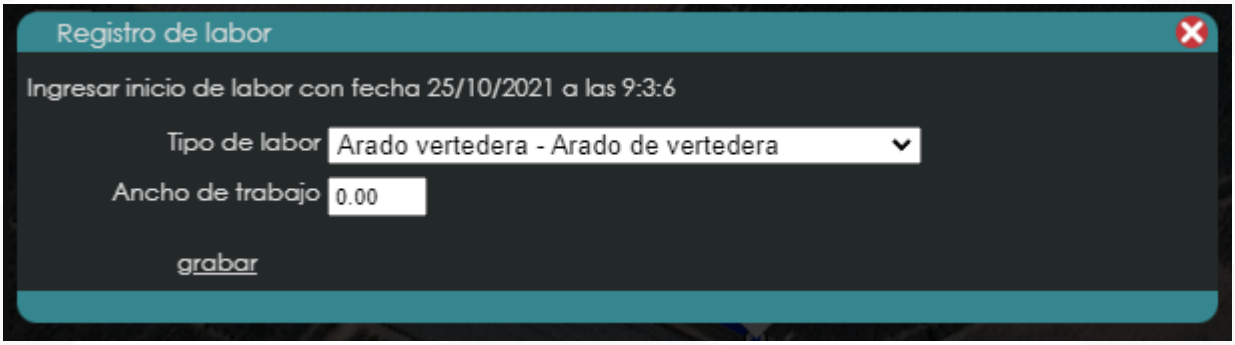
Cabe recalcar, que los puntos de interés y potreros (zonas) creadas en esta pantalla de recorrido son para toda la empresa, no sólo para el equipo que se está viendo, y son los mismos que se administran en la opción ***Puntos de interés y potreros***, del menú de datos, a diferencia de las ***alarmas vía e-mail***, que se setean independiente para cada equipo.

(5) Inicio y término de labores

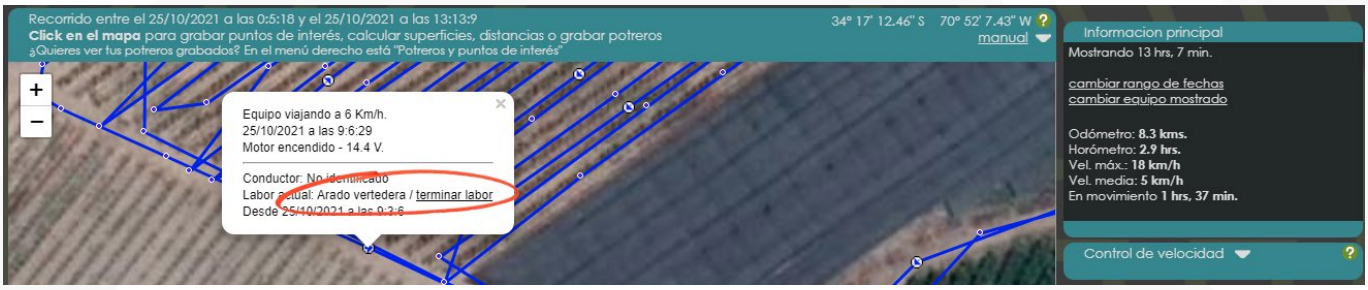
Pueden registrarse labores realizadas para su posterior análisis en el informe de rendimiento agrícola, estas labores también podrán registrarse o modificar en el informe de rendimiento agrícola. Las labores deben crearse inicialmente labores en ***Labores agrícolas.***

Para registrar una labor se debe hacer click en algún punto direccional al inicio de la labor realizada, en el mapa y clickear en ***agregar***. Es muy importante que el inicio de la labor se haga fuera del potrero (antes de ingresar al mismo) con el fin de que el sistema lo registre correctamente en el informe. Luego se abrirá una ventana con las labores disponibles. Puede definirse un ancho de trabajo específico para la labor, o dejarse en cero, en cuyo caso el sistema calculará de acuerdo al ancho de trabajo predeterminado del potrero.





Para dar por terminada la labor deberá pincharse un punto direccional a la salida del potrero y hacer click en terminar labor.



Una vez registrada correctamente la labor, se verá en pantalla con los iconos de inicio y termino de labor. Los puntos direccionales al interior del potrero indicarán que labor se estaba realizando.

B. Informe detalle diario

Esta pantalla presenta un informe con el resumen diario de operación de los equipos. Incluye en el encabezado las opciones para cambiar la fecha, o rango de fechas mostrada, exportar el informe a Excel e imprimir. También incluye la alternativa de que el informe sea enviado automáticamente todas las mañanas por correo electrónico.

El cuerpo del informe consta de 3 tablas:

1. Resumen de movimientos

Muestra, para cada equipo, la distancia recorrida, las horas de motor encendido, velocidad máxima, hora del primer encendido de motor, y hora del último apagado del motor. Todos los registros llevan un ***cuaderno*** al lado derecho, que es un link al detalle de movimientos diario, y una ***lupa***, que es un link al recorrido visual del equipo en esa fecha (misma pantalla que ***Recorrido del equipo***).

Resumen de movimientos

Patente	Nombre	Distancia recorrida (kms.)	Motor encendido	Velocidad máxima	Primer encendido motor	Último apagado motor	Distancia trabajada (mts.)	
aa1111	Volkswagen - Juanito chofer	4.1	6.5 hr.	67 km/h. a las 09:21	09:17	19:59	n/a	
XXYY99	International - José Rodriguez	4.2	4.7 hr.	64 km/h. a las 09:17	08:35	20:00	n/a	
BB-2222	New Holland - T4060	25.2	4.4 hr.	15 km/h. a las 09:30	08:03	17:47	n/a	
CC-3333	New Holland - T4050	28.2	4.3 hr.	20 km/h. a las 10:14	08:03	16:37	n/a	
sin pat	Case - Maxxum 140	107.7	5.2 hr.	40 km/h. a las 12:04	07:59	18:34	n/a	

2. Paso por puntos de interés

Para cada equipo se muestra un registro cronológico de paso por puntos de interés - que han sido previamente grabados en ***Puntos de interés y potreros*** del menú principal - indicando su permanencia en ellos. Si la permanencia es 0 min. significa un paso por el punto, sin detenerse en él. Al costado derecho, se podrá seleccionar ***ruta desde*** y ***ruta hasta*** y luego pinchar la lupa, lo que llevará al cálculo de ruta óptima entre esos puntos, pasando por todos los puntos de interés intermedios, para así analizar si su ruta fue óptima o no.

Paso por puntos de interés

Patente	Nombre	Nombre	Hora de ingreso	Permanencia	Conductor	Ruta desde	Ruta hasta
aa1111	Volkswagen - Juanito chofer	1-bodega	00:00	11.2 hr.		●	○
		2-popeta	17:02	0 min.		○	○
		3-popeta	17:09	1 min.		○	○
		4-Lo de Lobos - Interior	17:41	1 min.		○	●
XXYY99	International - José Rodriguez	1-bodega	00:00	10.9 hr.		●	○
		2-Cruce Rengo - Carretera	11:01	1 min.		○	○
		3-Acceso San Vicente Tagua Tagua	11:22	1 min.		○	○
		4-Codao	11:37	1 min.		○	○
		5-entrega pichidegua	12:15	0 min.		○	○
		6-Terpel Marchigue	14:14	1 min.		○	○
		7-Entrada a Pichilemu	15:36	0 min.		○	●
BB-2222	New Holland - T4060	sin eventos por puntos de interés					
CC-3333	New Holland - T4050	sin eventos por puntos de interés					
sin pat	Case - Maxxum 140	sin eventos por puntos de interés					

3. Ingreso a potreros agrícolas

De forma muy similar a la tabla anterior, se muestra cronológicamente el ingreso y salida del equipo a los potreros agrícolas que tenga grabados la empresa. En ese cuadro habrá un análisis de velocidades (media y máxima), indicando si se respetó la máxima establecida en el potrero o zona, en caso de que se haya definido distinto a cero al crear el potrero. En este caso, la lupa llevará al recorrido gráfico, mostrando el potrero y los límites de velocidad asignados.

Ingreso a potreros agrícolas o zonas

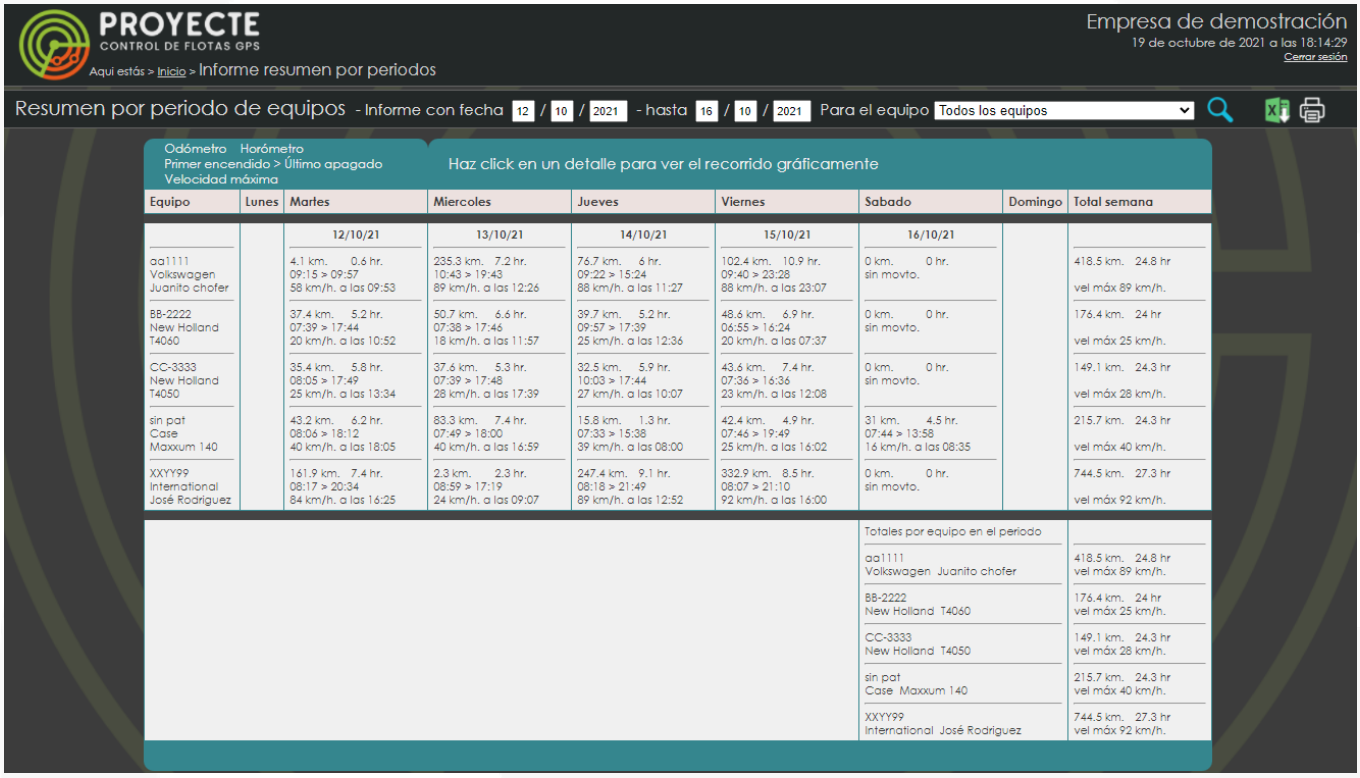
Patente	Nombre	Nombre	Ingreso > Salida	Vel. media	Vel. max.	Permanencia	Conductor
aa1111	Volkswagen - Juanito chofer	sin eventos por potrero o zonas					
XXYY99	International - José Rodriguez	las cabras	15/10 -> 12:07 > 12:19	25 km/h	69/50 km/h	12 min.	
		las cabras	15/10 -> 19:43 > 19:51	20 km/h	67/50 km/h	8 min.	
		Marchigue	19/10 -> 14:06 > 14:14	14 km/h	52/60 km/h	8 min.	

C. Informe de resumen por periodo

Este informe muestra claramente la operación por periodos de nuestros equipos, en formato calendario. En el encabezado existe la opción de seleccionar el rango de fechas que se quiere visualizar, y si puede filtrarse un equipo en particular, o ver todos.

Cada casilla incluye horómetro y odómetro, además del primer encendido y último apagado del equipo, así como la velocidad máxima alcanzada. Además, estas pueden pincharse con el mouse, lo que llevará a la pantalla ***Recorrido del equipo***, de ese equipo y ese día puntualmente. A la derecha se ve un resumen de datos semanales, y al final, un resumen de datos para el periodo consultado.

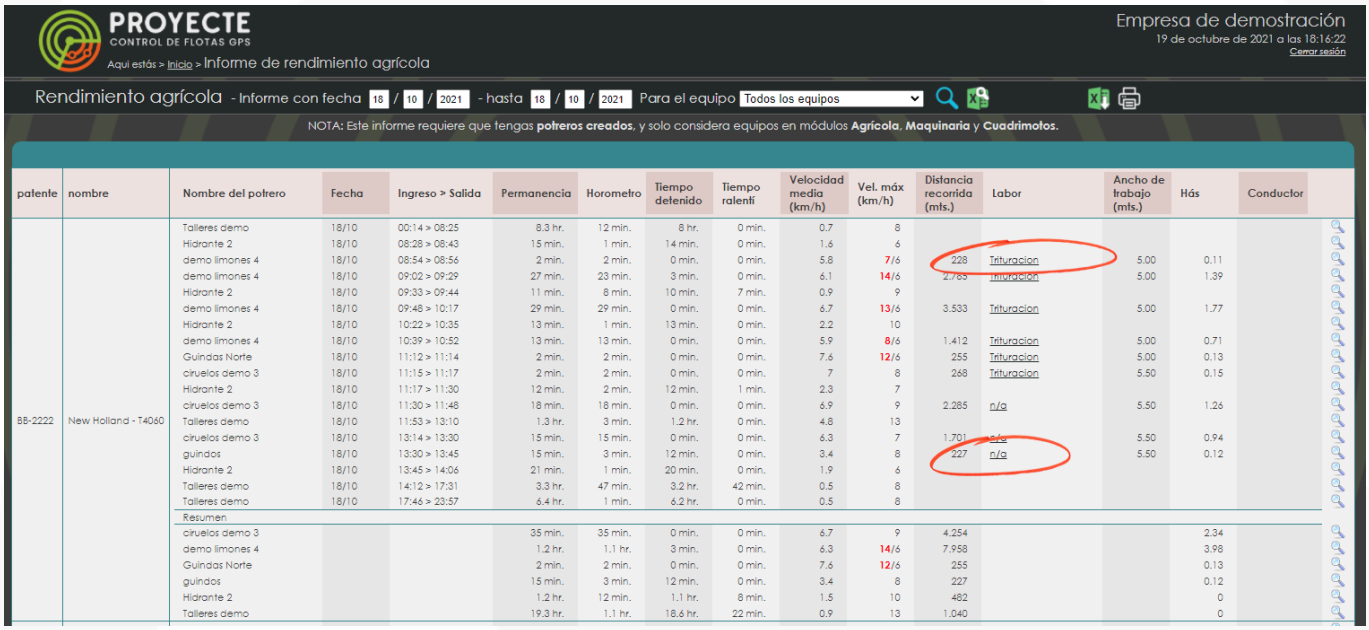
En caso de que, durante todo un día un equipo no se haya movido, mostrará *Sin movto*. Por otra parte, si durante ese día el equipo está des energizado (reparaciones, o cualquier otro motivo), se mostrará *Sin datos.*



D. Informe de rendimiento agrícola

El informe de rendimiento agrícola es un detalle por periodo de la operación de equipos agrícolas, indicando permanencias en potreros, ya sea trabajables o bodegas e hidrantes, mediante el cual se pueden identificar claramente varios parámetros de operación, como permanencias en potrero, tiempos en ralentí, tiempos muertos, tiempo de carga en hidrantes y de aplicaciones, superficies trabajadas, inicio y término de labores y más.

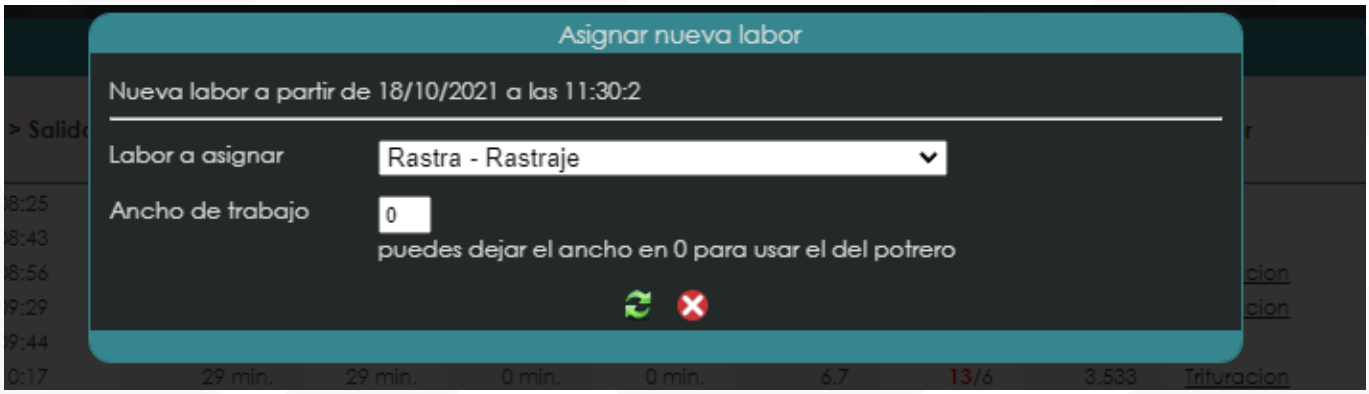
Este informe sólo se muestra para equipos en módulo Agrícola, Maquinaria y Cuatrimotos, y requiere que existan potreros grabados en ***Puntos de interés y potreros*** ya que el cálculo de superficies y permanencias depende de los potreros.



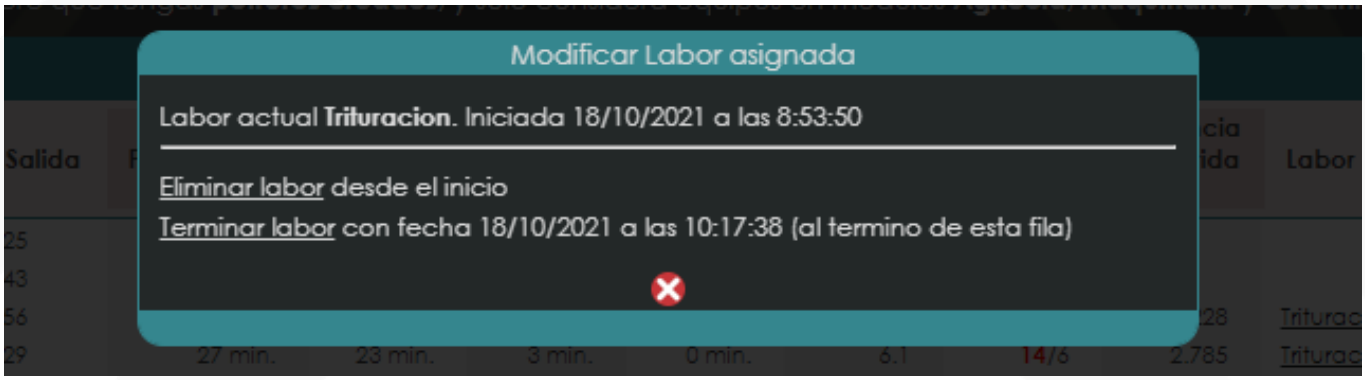
patente	nombre	Nombre del potrero	Fecha	Ingreso > Salida	Permanencia	Horometro	Tiempo detenido	Tiempo ralentí	Velocidad media (km/h)	Vel. máx (km/h)	Distancia recorrida (mts.)	Labor	Ancho de trabajo (mts.)	Hás	Conductor
BB-2222	New Holland - T4060	Talleres demo	18/10	00:14 > 08:25	8.3 hr.	12 min.	8 hr.	0 min.	0.7	8					
		Hidrante 2	18/10	08:28 > 08:43	15 min.	1 min.	14 min.	0 min.	1.6	6					
		demo limones 4	18/10	08:54 > 08:56	2 min.	2 min.	0 min.	0 min.	5.8	7/6	228	Trituracion	5.00	0.11	
		demo limones 4	18/10	09:02 > 09:29	27 min.	23 min.	3 min.	0 min.	6.1	14/6	2.785	Trituracion	5.00	1.39	
		Hidrante 2	18/10	09:33 > 09:44	11 min.	8 min.	10 min.	7 min.	0.9	9					
		demo limones 4	18/10	09:48 > 10:17	29 min.	29 min.	0 min.	0 min.	6.7	13/6	3.533	Trituracion	5.00	1.77	
		Hidrante 2	18/10	10:22 > 10:35	13 min.	1 min.	13 min.	0 min.	2.2	10					
		demo limones 4	18/10	10:39 > 10:52	13 min.	13 min.	0 min.	0 min.	5.9	8/6	1.412	Trituracion	5.00	0.71	
		Guindas Norte	18/10	11:12 > 11:14	2 min.	2 min.	0 min.	0 min.	7.6	12/6	255	Trituracion	5.00	0.13	
		ciruelos demo 3	18/10	11:15 > 11:17	2 min.	2 min.	0 min.	0 min.	7	8	268	Trituracion	5.50	0.15	
		Hidrante 2	18/10	11:17 > 11:30	12 min.	2 min.	12 min.	1 min.	2.3	7					
		ciruelos demo 3	18/10	11:30 > 11:48	18 min.	18 min.	0 min.	0 min.	6.9	9	2.285	n/a	5.50	1.26	
		Talleres demo	18/10	11:53 > 13:10	1.3 hr.	3 min.	1.2 hr.	0 min.	4.8	13					
		ciruelos demo 3	18/10	13:14 > 13:30	15 min.	15 min.	0 min.	0 min.	6.3	7	1.701	n/a	5.50	0.94	
		guindos	18/10	13:30 > 13:45	15 min.	3 min.	12 min.	0 min.	3.4	8	227	n/a	5.50	0.12	
		Hidrante 2	18/10	13:45 > 14:06	21 min.	1 min.	20 min.	0 min.	1.9	6					
		Talleres demo	18/10	14:12 > 17:31	3.3 hr.	47 min.	3.2 hr.	42 min.	0.5	8					
		Talleres demo	18/10	17:46 > 23:57	6.4 hr.	1 min.	6.2 hr.	0 min.	0.5	8					
		Resumen													
		ciruelos demo 3			35 min.	35 min.	0 min.	0 min.	6.7	9	4.254			2.34	
		demo limones 4			1.2 hr.	1.1 hr.	3 min.	0 min.	6.3	14/6	7.958			3.98	
		Guindas Norte			2 min.	2 min.	0 min.	0 min.	7.6	12/6	255			0.13	
		guindos			15 min.	3 min.	12 min.	0 min.	3.4	8	227			0.12	
		Hidrante 2			1.2 hr.	12 min.	1.1 hr.	8 min.	1.5	10	482			0	
		Talleres demo			19.3 hr.	1.1 hr.	18.6 hr.	22 min.	0.9	13	1.040			0	

En la columna Labor, se podrán agregar o terminar labores, tal como se hace en ***Inicio y término de labores*** de la pantalla de Recorridos.

En caso de no existir una labor aparecerá la sigla ***n/a***, y al hacer click en ella se podrá seleccionar el inicio de una nueva labor.



En caso de existir una labor en curso, se podrá hacer click en la misma para eliminarla desde el inicio o dar termino a la misma. Todos estos cambios se reflejarán en la pantalla ***Recorrido del equipo***.



IV. Datos generales

En el submenú datos se encuentran 4 opciones:

- Datos empresa

Es donde se ve y/o modifican datos de la empresa, por ejemplo, el nombre de la persona encargada, los correos a los cuales llegan las alertas, al cual llegan las facturas, etc.

- Equipos, grupos y más

Acá se definen y gestionan todos los datos de los equipos, patentes, marca, y otros. También se crean grupos, que después ayudarán a una mejor visualización en la pantalla ***Vista general***. Se encuentran también las opciones de creación de usuarios temporales y labores agrícolas.

- Puntos de interés y potreros agrícolas

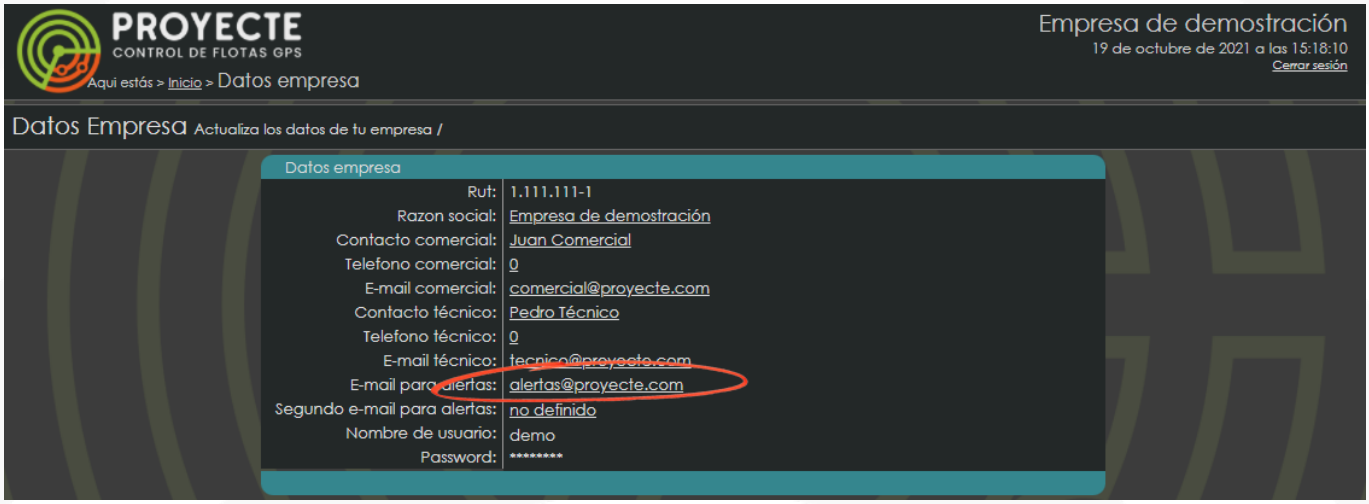
En esta opción podremos ver, crear, modificar y eliminar puntos de interés y potreros agrícolas, los cuales sirven para analizar posteriormente las rutas. En el informe resumen diario se nos indicará cuando los equipos entran o salen de estos puntos y potreros, y su tiempo de permanencia. Estas opciones también se pueden definir en la pantalla ***Recorrido del equipo*** de cualquier equipo.

- Facturas de servicio

Se encuentran aquí todas las facturas que nos han emitido por concepto de compra de equipos GPS, y servicio mensual, donde podemos imprimir la factura y ver los pagos asociados.

A. Datos de la empresa

En este apartado podemos ver y modificar datos de la empresa. El contacto comercial es el usado para facturación y cobranza. Se pueden definir 1 o 2 correos para las alertas a definir en ***Alarmas*** . Para modificar basta con pinchar un dato y se abrirá una ventana que permite modificar el dato, y grabarlo mediante el ícono verde, o ignorar el cambio mediante el icono rojo. Lo vemos en las siguientes imágenes.



B. Datos de los equipos, grupos y más

En este submenú encontramos las siguientes opciones:

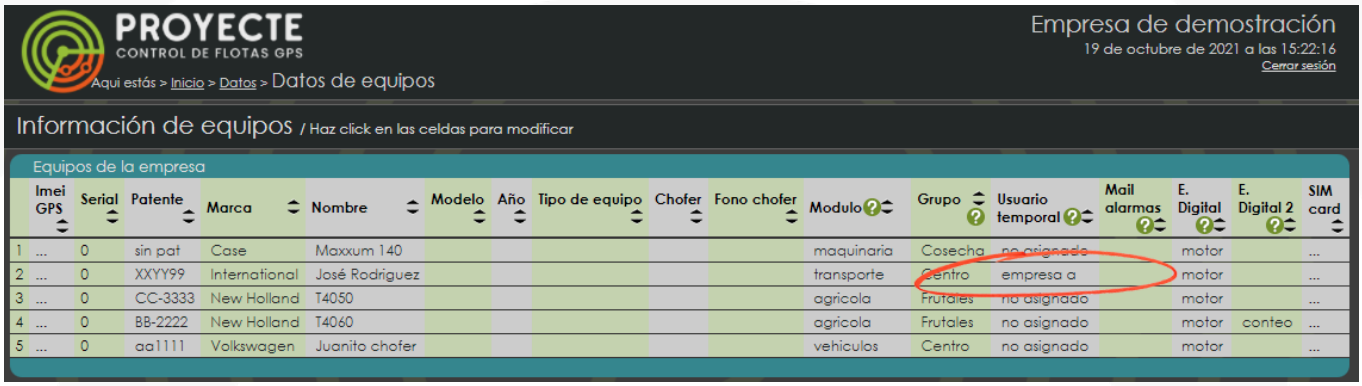
1. Datos de Equipos

En la pantalla de información de equipos aparece un listado con nuestros equipos, donde los datos se pueden modificar pinchando sobre ellos tal como en el caso anterior, a los cuales se les puede asignar lo siguiente:

- Datos: patente, marca, nombre, chofer y fono chofer.
- Módulo (agrícola, transporte, vehículos, maquinaria y escolar), mediante lo cual se cambia el icono mostrado en los mapas, además el tipo ***Escolar*** permite definir una contraseña, que posteriormente se podrá usar para acceder al portal web gpsmykidbus.com.

- Grupo: uno puede crear grupos de equipos personalizados para una mejor organización en el mapa. Primero deben crearse en la opción ***Grupos***.
- Usuario temporal: se puede asignar un usuario temporal a cada equipo, los cuales deben crearse previamente en la opción ***Usuarios temporales***, del menú de datos.
- Mail alarmas: Puede ingresarse un correo al que llegaran las alarmas específicas de este equipo, además de los correos generales ingresados en ***Datos de la empresa***.

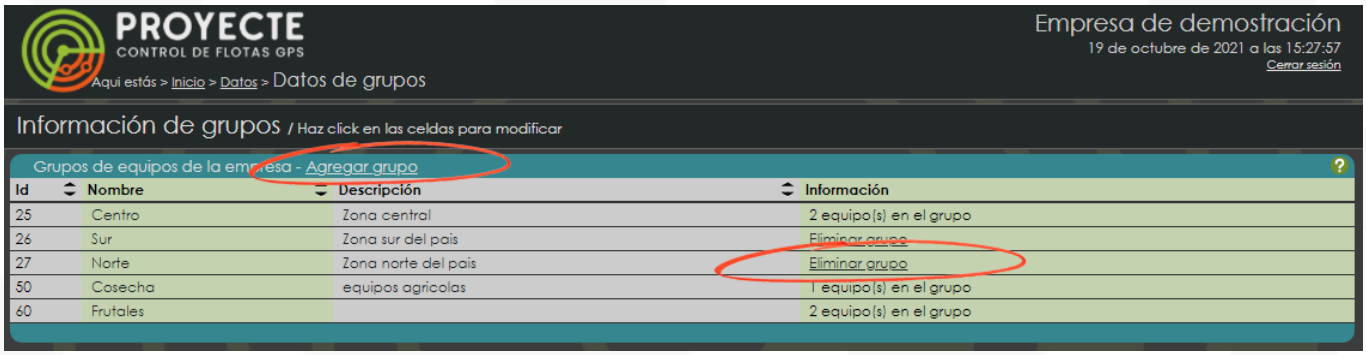
Puede verse en las últimas columnas, los números identificatorios del equipo GPS instalado.



	Imei GPS	Serial	Patente	Marca	Nombre	Modelo	Año	Tipo de equipo	Chofer	Fono chofer	Modulo	Grupo	Usuario temporal	Mail alarmas	E. Digital	E. Digital 2	SIM card
1	...	0	sin pat	Case	Maxxum 140						maquinaria	Cosecha	no asignado		motor		...
2	...	0	XXYY99	International	José Rodriguez						transporte	Centro	empresa a		motor		...
3	...	0	CC-3333	New Holland	T4050						agricola	Frutales	no asignado		motor		...
4	...	0	BB-2222	New Holland	T4060						agricola	Frutales	no asignado		motor	conteo	...
5	...	0	aa1111	Volkswagen	Juanito chofer						vehiculos	Centro	no asignado		motor		...

2. Grupos

En esta pantalla se crean grupos para mayor orden visual, lo cual se hace en el link ***Agregar grupo***. Estos grupos pueden eliminarse si es que no hay ningún equipo con ese grupo asignado, mediante el link ***Eliminar grupo***.



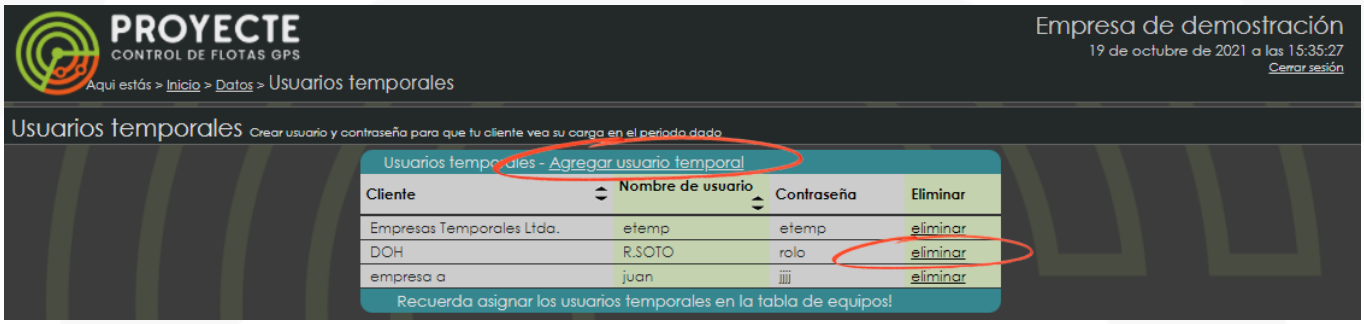
Id	Nombre	Descripción	Información
25	Centro	Zona central	2 equipo(s) en el grupo
26	Sur	Zona sur del pais	Eliminar grupo
27	Norte	Zona norte del pais	Eliminar grupo
50	Cosecha	equipos agricolas	1 equipo(s) en el grupo
60	Frutales		2 equipo(s) en el grupo

3. Usuarios temporales

Los usuarios temporales son credenciales de acceso para que un tercero (usuario temporal) pueda visualizar uno o más equipos de la empresa, para lo cual debe crear las credenciales en esta pantalla, y luego asignar el usuario a los equipos que quiera en la pantalla ***Datos de Equipos***.

Esta pantalla es muy simple, se hace click en el link ***Agregar usuario temporal*** y se crean usuarios con los datos pedidos (Razon social, nombre de usuario y contraseña).

Los usuarios temporales pueden eliminarse mediante el link ***eliminar***.

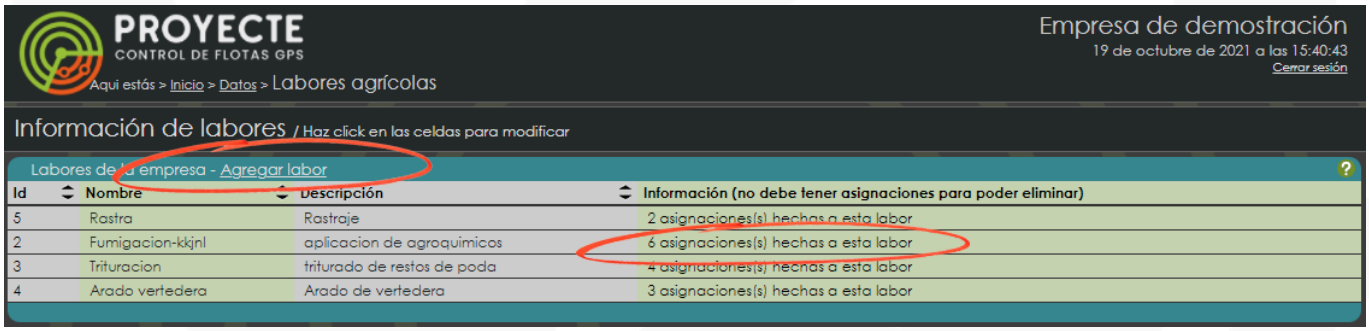


4. Conductores

En este menú se pueden administrar los nombres de conductores asignados a llaves digitales (sólo disponible con lectores para llaves digitales instalados).

5. Labores agrícolas

En esta tabla se crean labores agrícolas, que posteriormente podrán ser asignadas en el ***Informe de rendimiento agrícola***, o en la pantalla de ***Recorrido del equipo***, para dejar registro de las labores realizadas.



C. Puntos de interés y potreros

Existen dos excelentes herramientas de gestión incorporados en esta pantalla:

- Potreros (o zonas)

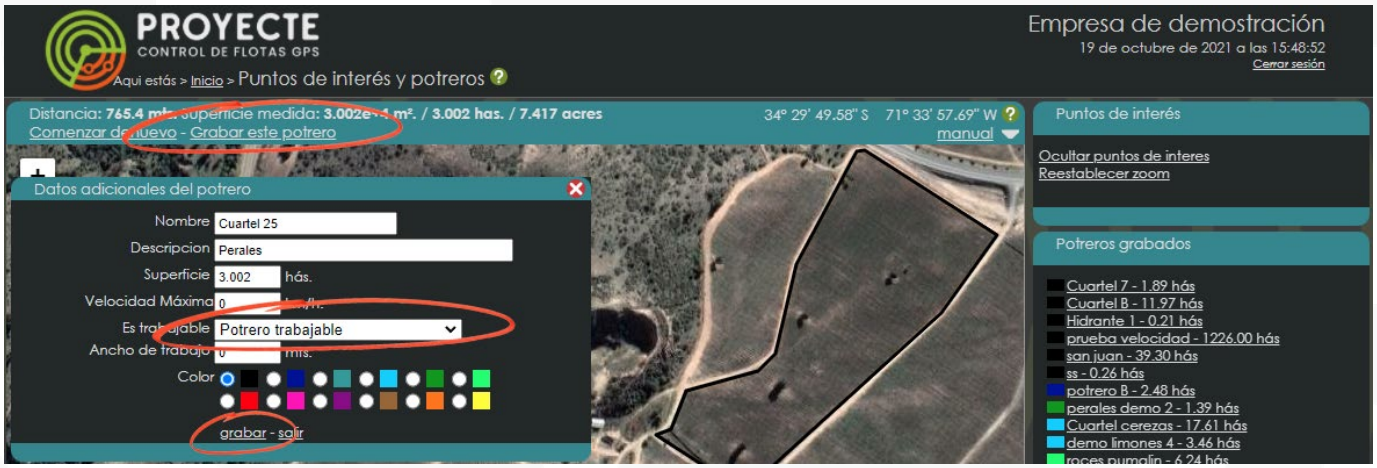
Muy útil en aplicaciones agrícolas, para registrar cuarteles o potreros con su debida superficie. Pueden asignarse distintos colores para diferenciar distintas siembras o plantaciones, o bien diferenciar distintas labores realizadas. Se definirá si es potrero trabajable, una zona de bodega o hidrante, así el sistema sabrá si incluirlo en la superficie trabajada total del informe de rendimiento agrícola, y un ancho de trabajo para el posterior cálculo de superficies trabajadas. También se podrá agregar una velocidad máxima, para revisar posteriormente en los informes si esta se respetó o no.

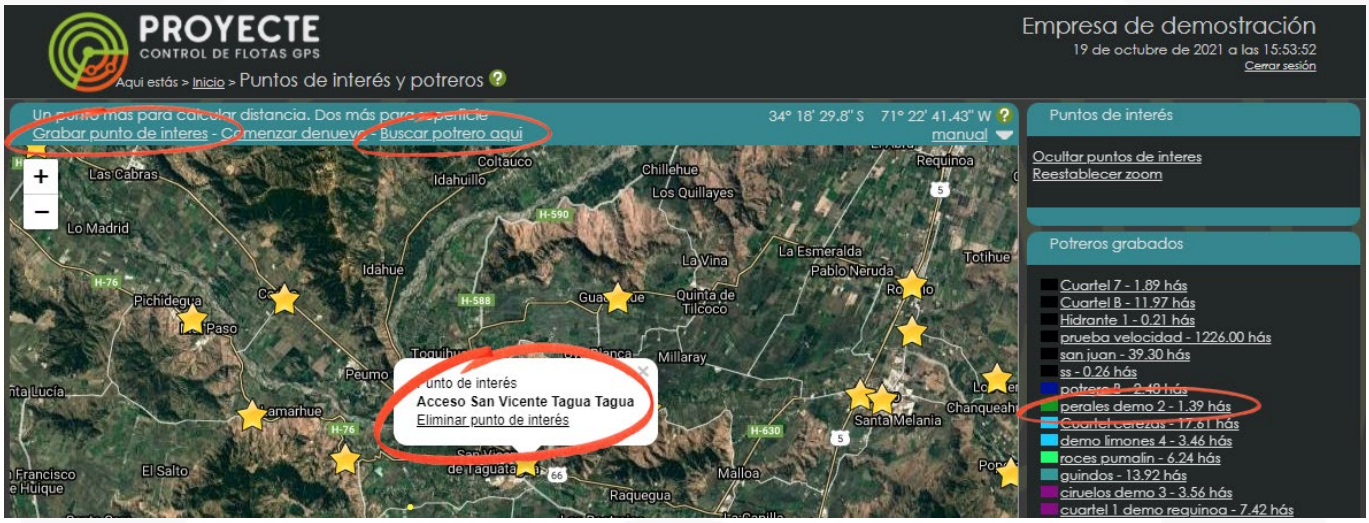
En transporte, es también una excelente herramienta para usar como control específico de zonas de velocidad en carretera.

- Puntos de interés

Son puntos marcados en el mapa, que posteriormente servirán para analizar rutas de nuestros equipos.

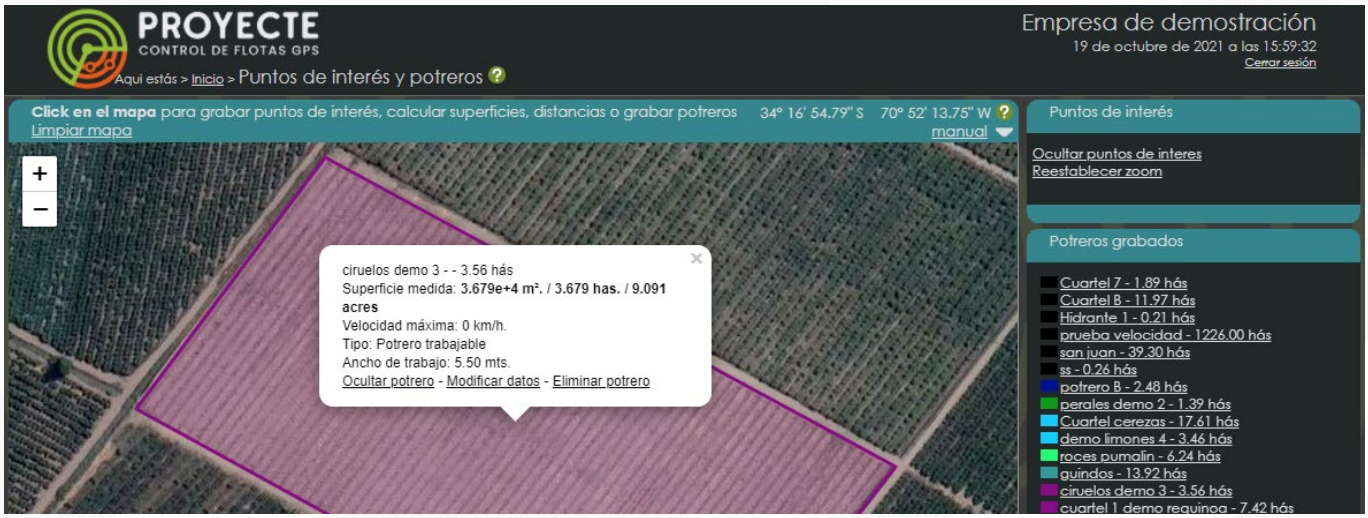
Al ingresar a esta opción aparece un mapa que muestra los puntos de interés que estén grabados, y un listado con los potreros actuales. Para comenzar se debe pinchar en el mapa, y aparece en la parte superior izquierda las opciones ***Grabar punto de interés***, donde se puede asignar un nombre, y ***comenzar de nuevo***. También está la opción de revisar si ya existe un potreo grabado en ese punto. Al marcar un segundo punto aparecerá una distancia calculada, y con 3 o más puntos, un cálculo de superficie y una distancia compuesta, y la opción de grabar un potrero, asignando nombre, descripción, color, velocidad máxima, tipo de potrero y ancho de trabajo. Si se pincha un punto de interés (estrella amarilla), se obtiene su nombre y opción de eliminar el mismo.





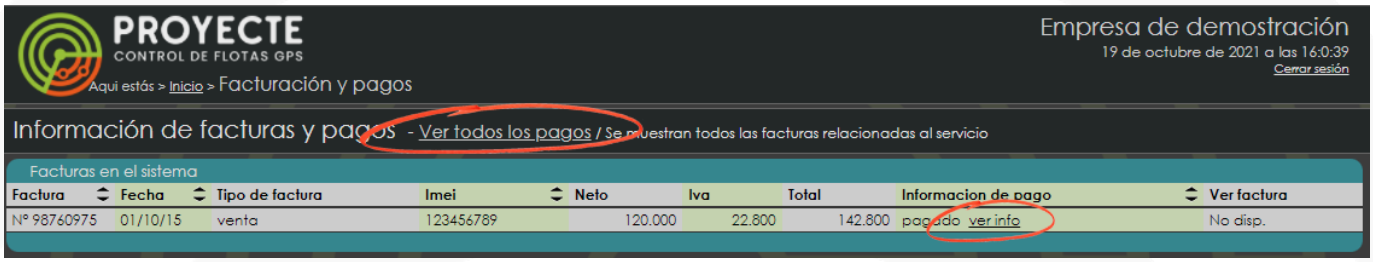
Si se marca sobre un potrero en la lista del lado derecho, hará un zoom al potrero indicado, y entregará información del mismo, y las opciones de eliminar o modificar. Aquí se ve también la superficie calculada al marcar varios puntos (polígono negro).

Importante: Tanto los puntos de interés como los potreros pueden ser definidos también en la pantalla ***Recorrido del equipo*** de cualquier equipo, obteniendo exactamente el mismo resultado que acá.



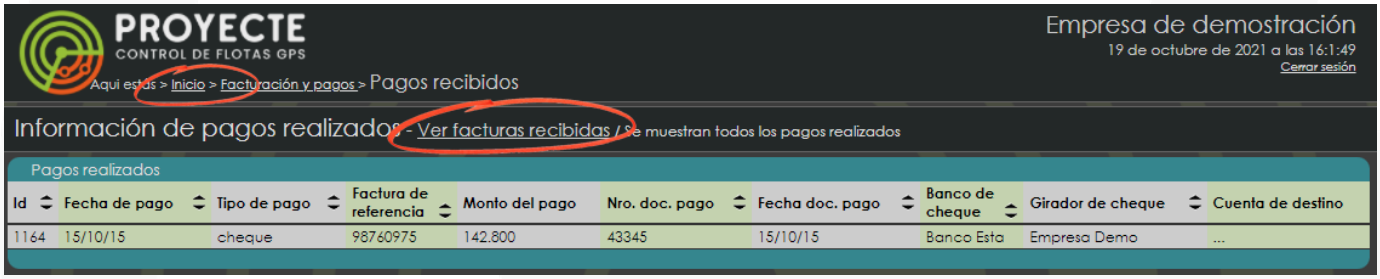
D. Facturas de servicio

En esta sección se encuentran las facturas que emitidas por concepto de venta de equipos GPS, y servicios mensuales asociados. Está la opción de ver todos los pagos que se han realizado, haciendo click en el link ***Ver todos los pagos***, o ver el pago de una factura en particular con la opción ***ver info***, y, por último, ver una factura para imprimirla.



1. Pagos

Desde la información de pagos se puede volver a la información de facturas con el link ***Ver facturas recibidas***, y como siempre, también se puede volver al menú principal haciendo click en ***Inicio***, dentro de la barra de navegación superior.



V. Más funciones

- Mantenciones

Esta es una herramienta para el control completo de mantenciones preventivas y correctivas de los equipos en plataforma. Permitirá que el sistema avise cuando los equipos requieren mantención.

- Ruta óptima

Herramienta que permitirá elegir la ruta más corta entre 2 o más de nuestros puntos de interés, para así optimizar la ruta que se asignan a los choferes.

- Control combustible

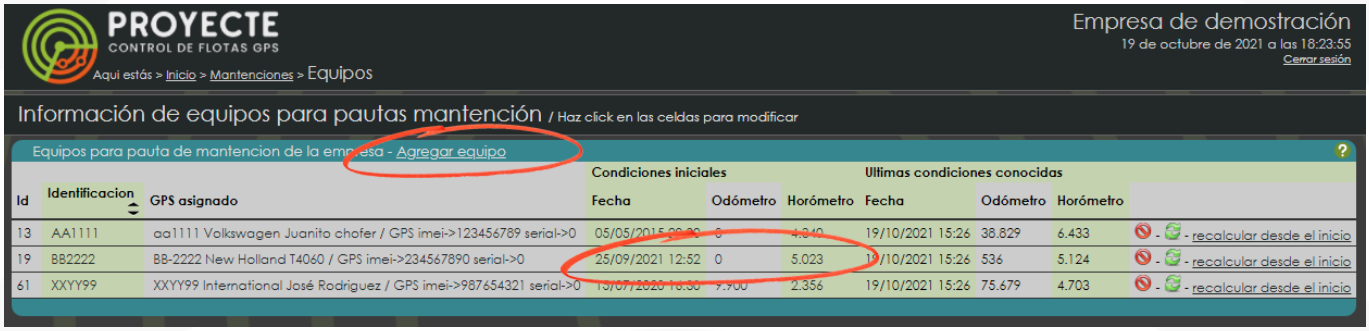
Es una completa herramienta que permitirá ingresar cargas de combustible para analizar rendimientos en km/lt y lts/hr. Además, mantiene registro de saldos en estanques, costeo en lts y contables por equipo, e informes de compra y balances por periodo.

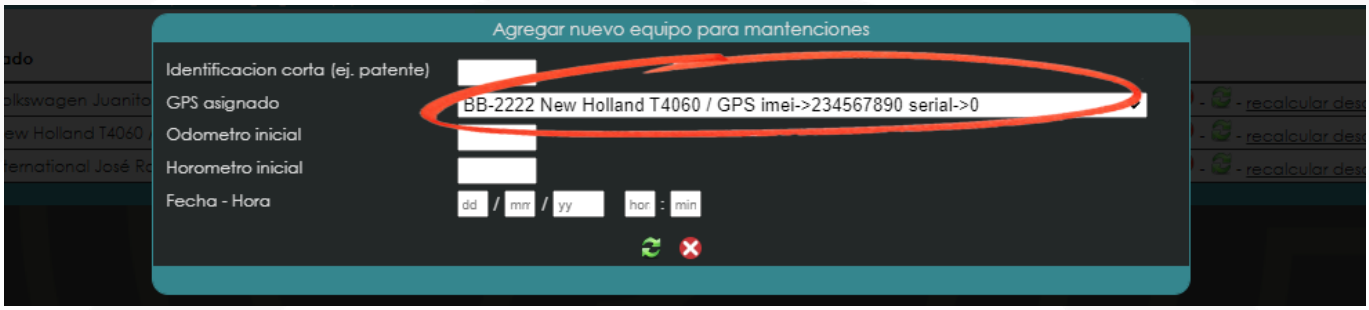
A. Mantenciones

El sistema de mantenciones incorporado en la plataforma se basa en la acumulación de horas y kilometraje de los equipos, según lo indicado por el GPS. Requiere la definición de condiciones iniciales de los equipos, y de pautas de mantención según lo requerido por el cliente. Existen planillas de visualización e históricos para el manejo del sistema. Todo comienza en el siguiente menú:

1. Equipos

Es necesaria la definición de condiciones iniciales para los equipos a los que se quiere controlar sus mantenciones, para lo cual se ingresa a la opción ***equipos*** y se genera la identificación del equipo que se quiere controlar, asignando un GPS de los de la empresa, y definiendo el horómetro y kilometraje actual (o de alguna fecha/hora conocidos). Si sólo se requiere controlar horómetro, se deja kilometraje en blanco, y viceversa.



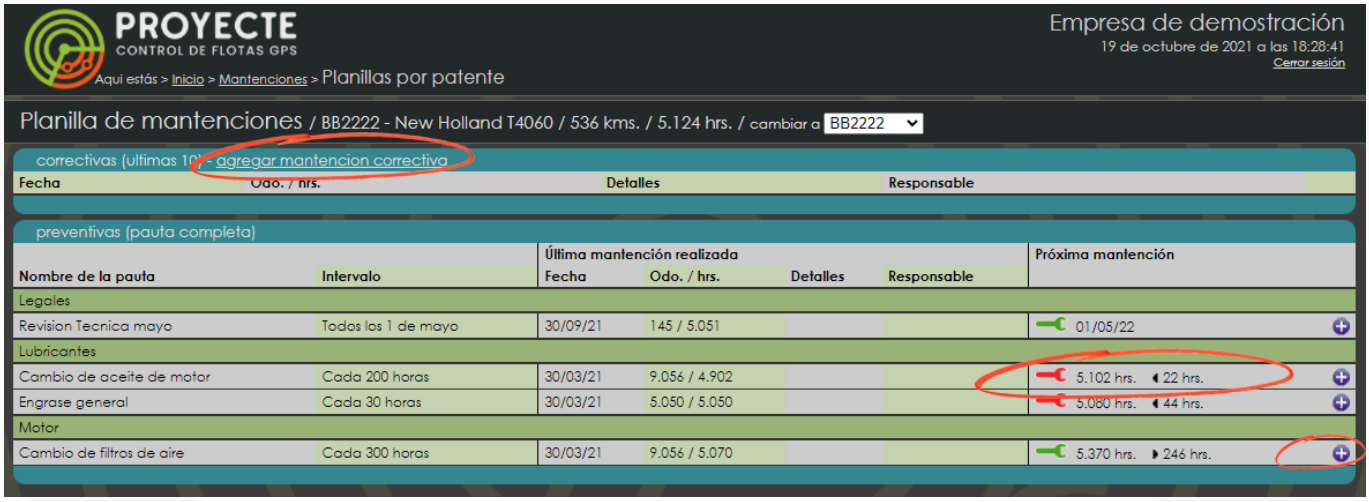


2. Pautas

Una vez generados los equipos, se debe crear pautas de mantención, por ejemplo, cambio de aceite de motor cada 10.000 kms. O cada 200 hrs., o renovación de pólizas de seguro todos los 1 de Marzo de cada año. Posteriormente se asignarán pautas a cada patente, ya que tal vez las camionetas se regirán por pautas según kilometraje, y los tractores o máquinas, según horómetro. Se define a su vez, un ***periodo de aviso***, en el cual el sistema alertará con llave naranja cuando esté dentro del periodo de aviso antes del vencimiento de la pauta.

3. Planilla por patente

Esta planilla mostrará el detalle de pautas a realizar para cada patente o equipo, indicando si la pauta está vencida o vigente, y cuantas horas o kilómetros faltan para su vencimiento, o en su defecto hace cuanto están vencidas. En esta planilla se podrá ingresar las mantenciones que se realicen, incluyendo la fecha, horómetro y kilometraje del equipo al momento de hacer la mantención, a fin de que el sistema tenga actualizada la información y las llaves de aviso puedan pasar a verde (mantenciones al día).



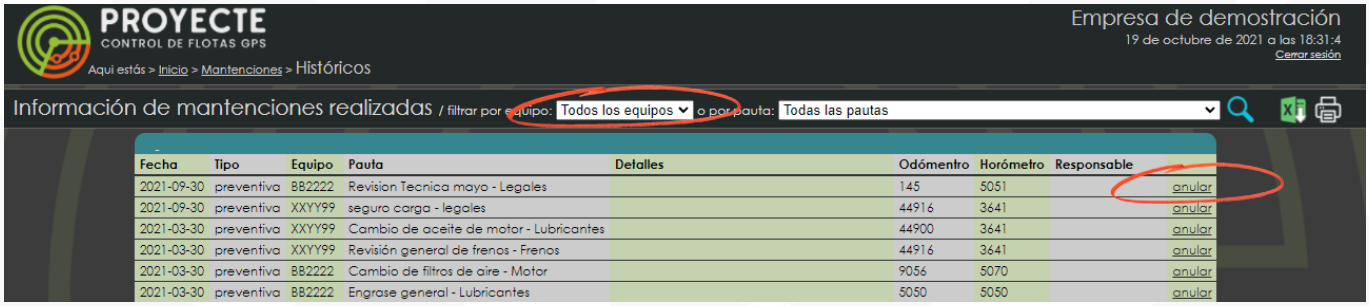
El ingreso de mantenciones correctivas es sólo para efectos de mantener un histórico completo de las reparaciones y mantenciones hechas a cada equipo, convirtiendo este sistema en el único requerido para el control de mantenciones de la empresa.

4. Próximas mantenciones

Esta tabla muestra todas las mantenciones que están dentro del ***periodo de aviso***, o ya vencidas, para todos los equipos de la empresa, a fin de que el encargado esté preparado para realizarlas a tiempo.

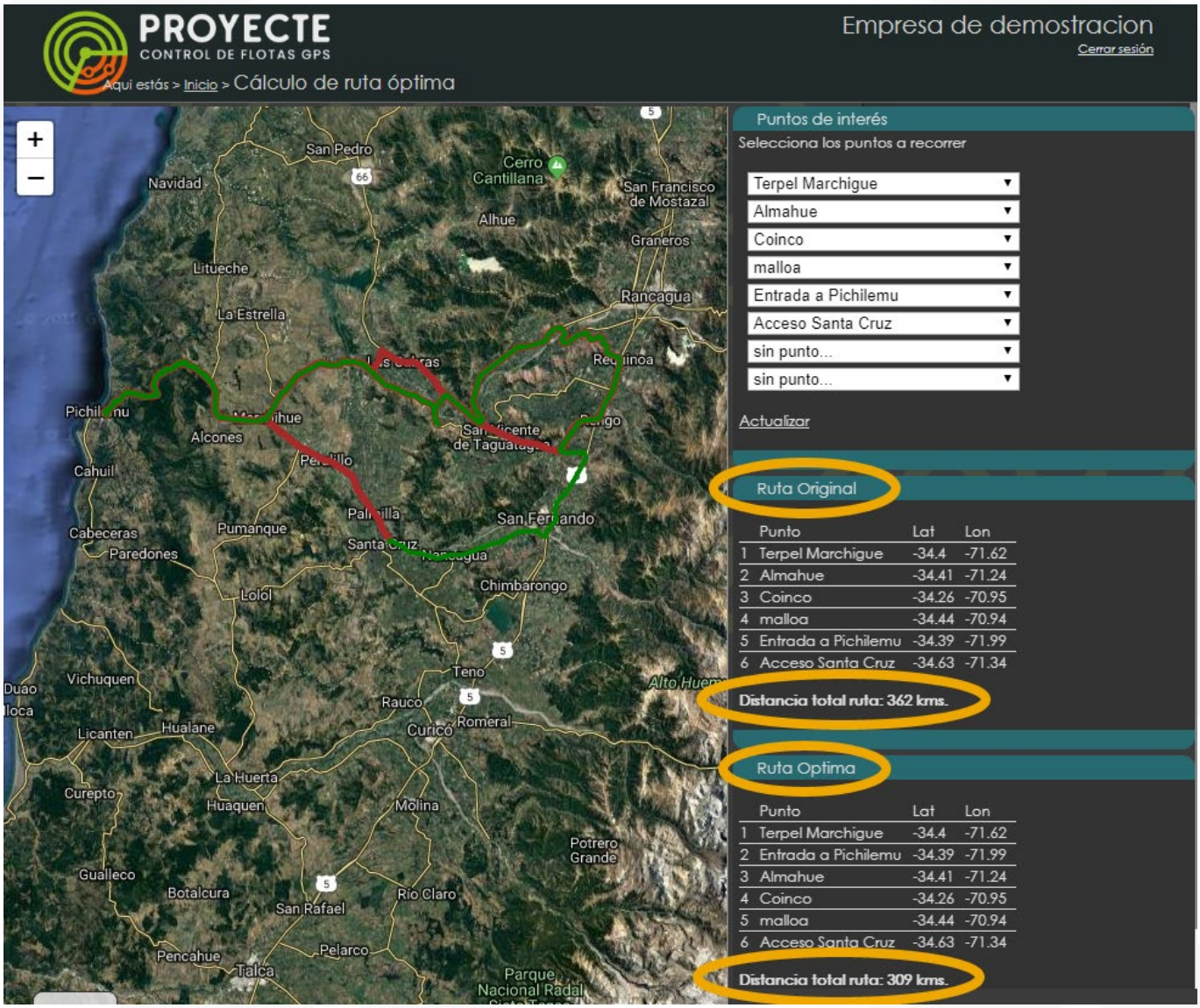
5. Históricos

La planilla de históricos muestra todas las mantenciones realizadas ya en la empresa, pudiendo ser filtradas por equipo o por pauta, y además dando la opción de anular alguna en caso de que esté mal ingresada.



B. Ruta óptima

Esta es una gran herramienta para los transportistas y distribuidoras. Permite calcular la mejor ruta entre diversos puntos que hayamos creado previamente en ***Puntos de interés y potreros***. Basta con que se seleccione los puntos de interés que se quieren unir, y el sistema entregará la mejor ruta entre estos puntos, calculando primero en el orden que se ingresaron los puntos, y luego, en el orden ideal de recorrido, respetando puntos inicial y final.



C. Control combustible

Esta es una excelente herramienta que permitirá llevar un mejor control del combustible usado, ya que calcula automáticamente kilometraje y horas de trabajo entre cargas. Sólo se deberá ingresar cantidad de litros cargados, y hora exacta de carga. El sistema identificará el lugar donde se cargó y desplegará una tabla con el histórico de rendimientos en km/lt y lts/hr.

El sistema de combustible maneja la información completa desde la compra del combustible mediante una factura de compra, pasando por los estanques de acumulación que tenga la empresa, hasta la carga de combustible en los equipos finales de la empresa. Aquellos equipos que cuentan con GPS instalado se podrán monitorear en cuanto a rendimiento. Los que no cuenten con GPS se podrán ingresar como ***Centro de costo adicional***, con el fin de que las salidas de estanque coincidan con las compras realizadas.

Al ingresar al sistema de control de combustibles se presenta el siguiente menú:

Se diferencian las opciones en ***Ingreso de datos*** e ***Informes***

1. Ingreso de datos

En el submenú Ingreso de datos existen 3 opciones:

- Cargas

En esta opción se podrá ingresar cargas de combustible a los equipos con GPS, a los estanques que tenga la empresa, o a los centros de costo adicionales. Estas cargas pueden ser desde proveedor externo (con o sin factura de compra), o desde estanques propios, o incluso traspaso entre estanques, para hacer seguimiento completo del movimiento de combustible. Por ejemplo, una compra con factura a un estanque en el taller, luego el llenado del estanque a bordo de una camioneta que reparte, desde el estanque de taller, y finalmente la carga de una maquina desde el estanque de la camioneta repartidora.

Esta pantalla visualizará también los movimientos de carga y descarga de equipos y estanques.

- Estanques

Acá se ingresarán estanques, revisando su saldo actual y link a movimientos en pantalla de cargas.

- Centro de costo adicionales

Con el fin de que exista un calce completo de los combustibles comprados por la empresa, puede ser necesario crear Centros de costo adicionales, como por ejemplo un generador diésel, o combustibles sacados para pañol. En esta pantalla se crearán y administrarán tales CC Adicionales.

a) Cargas

Al ingresar a la pantalla de cargas aparece un primer filtro, donde se debe elegir trabajar con un equipo, un estanque o un CC adicional.

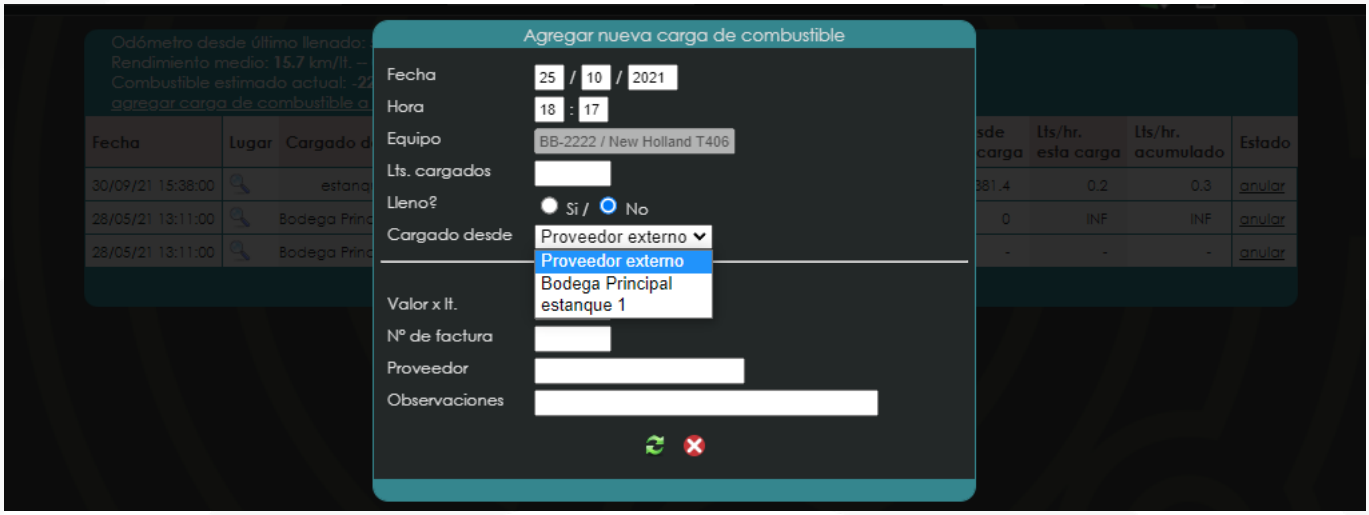
- Equipos

En caso de elegir un equipo, se desplegará un listado con sus cargad de combustible, y rendimientos asociados, según el kilometraje y horómetro calculado entre cargas, además, de donde provino la carga realizada, y algunos datos más.

Adicionalmente, en el encabezado nos informará la distancia recorrida desde el ultimo llenado, y tendremos la posibilidad de definir el tamaño del estanque, con lo que el sistema estimará la cantidad de combustible disponible. En caso de dejar el estanque en tamaño 0, nos informará la cantidad estimada de combustible consumido desde el último llenado.

En el encabezado del informe estará la opción Agregar carga de combustible, mediante la cual ingresaremos una nueva carga. En este formulario tendremos que ingresar hora y fecha, lts y proveedor (externo mediante factura de compra, o estanque del que proviene la carga). Es fundamental definir si al cargar el estanque quedó lleno o no, ya que sólo entre llenados se puede realizar el cálculo de rendimiento.

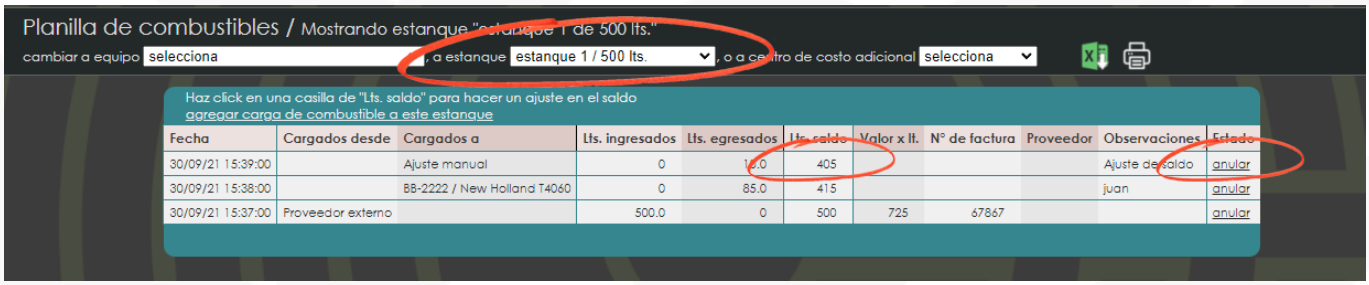
Las cargas ingresadas podrán anularse (no se considerarán en ningún cálculo), pero no eliminarse del sistema, para evitar manipulación de los datos.



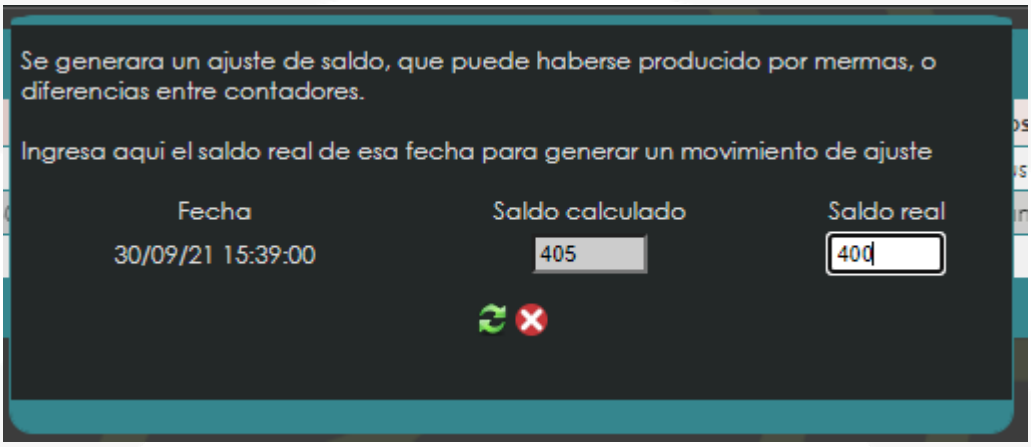
Por último, una vez que existan carga ingresadas en sistema, cada vez que se revise el recorrido del equipo en la pantalla ***Recorrido del equipo***, aparecerá un ícono de carga con información desplegable.

- Estanques

En caso de elegir un estanque, se desplegará un detalle de movimientos del estanque, y la opción de agregar carga o anular cargas ingresadas, igual que en el caso de los equipos.



En la columna ***lts. saldo***, se podrá hacer click para generar movimientos de ajuste. Por ejemplo, si el saldo mostrado es de 405 lts., pero en realidad el estanque tiene 400 lts., se hace click en la celda y se ingresa el saldo real, con lo que el sistema generará un movimiento automático de merma de 5 lts., cuya cantidad se prorrateará entre todos los equipos para efectos de costo final.

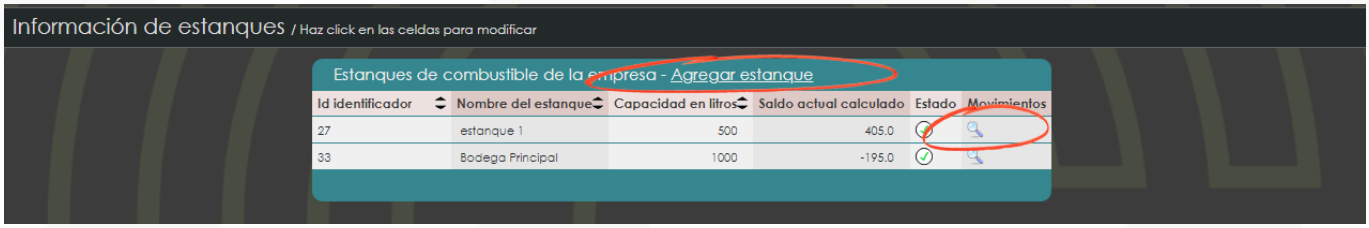


- Centro de costo adicional

Por último, se podrá seleccionar un centro de costo adicional, con un trato similar al de los estanques.

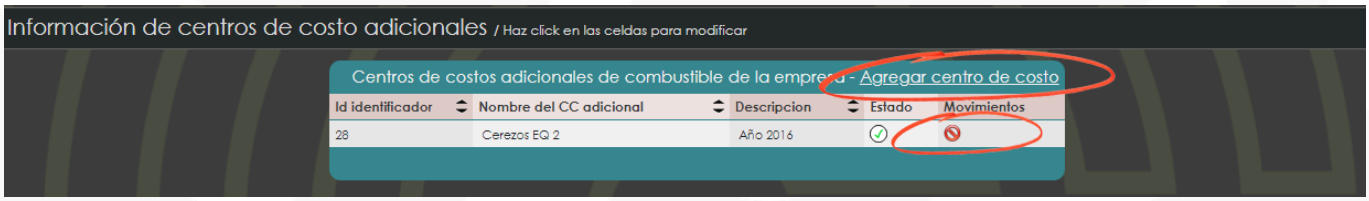
b) Estanques

La pantalla de estanques permite ver, administrar, crear y eliminar (en caso de no tener movimientos) los estanques de la empresa. En caso de existir movimientos aparecerá una lupa que lleva a la pantalla de ***Cargas***, con la información de movimientos de ese estanque.



c) Centros de costo adicionales

Esta sección funciona tal como la anterior ***Estanques***, para administrar los centros de costo adicionales que se requieran para la empresa.



2. Informes

Se presentan 2 informes para el manejo de combustibles.

a) Detalle de compras

El informe de detalle de compras, es básicamente un listado de compras de combustible realizadas, indicando a que equipos, estanques o cc adicionales fueron ingresadas, especificando el valor por litro, y entregando un resumen por item y totales.

Se puede seleccionar el periodo que sea necesario.

Compras de combustible - desde 1 / 10 / 2021 hasta 24 / 10 / 2021

Detalle de compras realizadas

			Lts. cargados a						
Fecha	Hora	Proveedor	Estanques	Equipos	Otros cc	Valor x lt.	Cargado a	N° Factura	Observaciones
01/10/21	16:41			32.0		0	BB-2222 / New Holland T4060	0	
10/10/21	15:37		500.0			725	estanque 1	67867	
15/10/21	10:05			50.0		0	sin pat / Case Maxxum 140	0	
		Resumen	500	82	0	622.9			
					Total Lts.	582			
					Total compras	362.500			

b) Cuadratura mensual

El informe de cuadratura consta de 4 tablas que logran mostrar el comportamiento completo de combustibles de la empresa, tanto en litros como valorizado.

- Cuadratura de estanques

La tabla de cuadratura de estanques muestra un resumen de movimientos del periodo en los estanques, especificando saldos iniciales, saldos finales, y los movimientos que transformaron los saldos iniciales en finales:

- Cuantos litros se traspasaron entre estanques.
- Cuantos litros ingresaron desde proveedor.
- Cuantos litros se descargaron hacia equipos y otros centros de costo.

Cuadratura de estanques

		Traspasos entre estanques		Cargas desde			Descargas hacia				
Nombre	Saldo inicial	Recibido	Entregado	Proveedor	$/lt	Total Cargas	Equipos	Otros CC	Total Descargas	Mermas	Saldo final
Bodega Principal	0						195.0		195		-195
estanque 1	0			500.0	725	500.0	85.0		85	10.0	405
Sumas		0	0	500	725		280	0		10	210
Totales	0					500			280	10	210

- Gastos por equipo

Se muestra aquí un resumen para cada equipo, de litros ingresados desde proveedor y desde estanque, más la merma asignada por descuadre de estanques. Realiza también el calculo de valor/lt promedio, y así asigna un costo valorizado final del periodo por equipo.

Gastos por equipo

	Cargas desde proveedor			Cargas desde estanque				Total periodo	
Nombre	Lts.	$/lt.	Gasto	Lts.	Merma asignada	$/lt.	Gasto	Lts.	Gasto
aa1111 / Volkswagen Juanito chofer									
BB-2222 / New Holland T4060				200.0	7.1	725	150.148	200	150.148
CC-3333 / New Holland T4050									
sin pat / Case Maxxum 140	50.0	0	0	80.0	2.9	725	60.103	130	60.103
XXYY99 / International José Rodriguez									
Totales	50		0	280	10		210.250	330	210.250

- Gastos por centro de costo adicional

Es exactamente la misma tabla de ***Gastos por equipo***, para los CC adicionales.

Gastos por centro de costo adicional

	Cargas desde proveedor			Cargas desde estanque				Total periodo	
Nombre	Lts.	$/lt.	Gasto	Lts.	Merma asignada	$/lt.	Gasto	Lts.	Gasto
Cerezos EQ 2									
Totales	0		0	0	0		0	0	0

- Resumen final

Por último, esta tabla reúne brevemente la información de las 3 tablas anteriores, y entrega el calce final de litros y valorización de Saldos iniciales, compras, gastos por equipo y cc adicionales, llegando al saldo final de estanques del periodo visto.

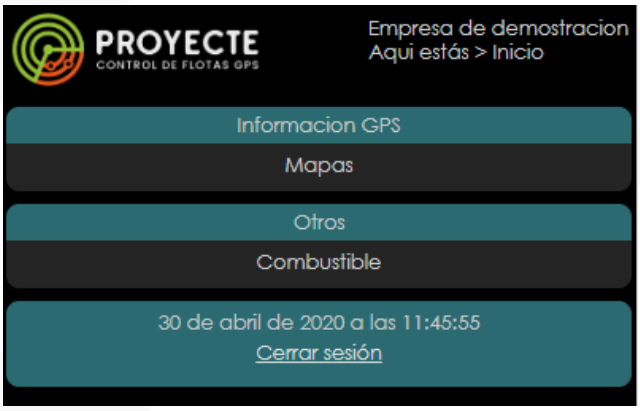
Resumen Final

	Saldo incial estanques	Compras	Consumo equipos	Consumo CC adicionales	Saldo final estanques
Lts.	0	+ 550.0	- 330	- 0	= 210
$	0	+ 362.500	- 210.250	- 0	= 152.250

Nota: El cálculo final en pesos puede tener diferencias pequeñas por aproximación en los cálculos de $/lt. ponderado.

VI. Plataforma móvil

Al entrar desde el Smartphone a www.proyecte.com, el navegador redirigirá automáticamente a la plataforma móvil. Esta plataforma consta del ítem ***Mapas*** (similar a lo visto en ***Mapas*** de la plataforma para PC), y sus tres vistas ***general***, ***actual*** y ***recorrido***, las cuales están simplificadas para un mejor uso en el teléfono, y del ítem ***Combustible***.



Las vistas ***general***, ***actual*** y ***recorrido*** presentan acceso al menú con un icono en la esquina inferior derecha, y el un icono de cambio de tipo de mapa en la esquina inferior izquierda. Primero se ingresa a la opción ***mapas***, tras ingresar los datos de acceso de la empresa.

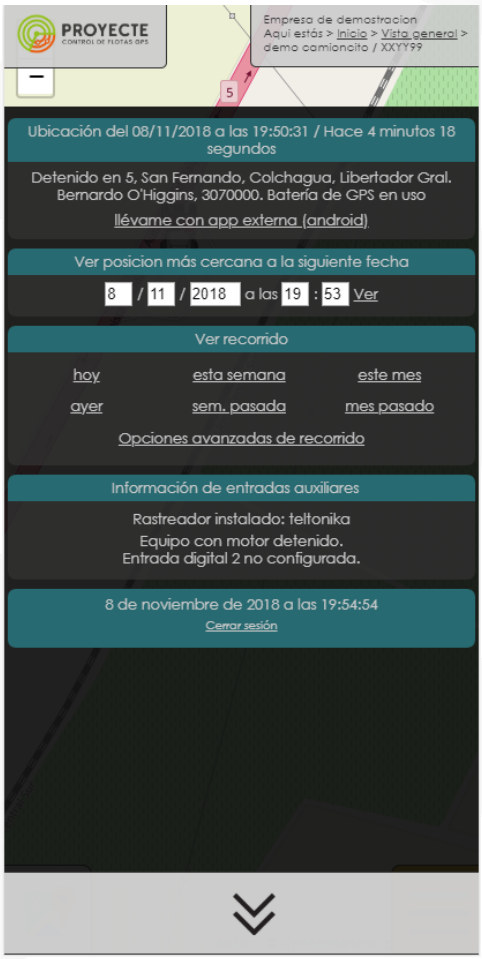
A. Mapas

1. General

La primera pantalla ***general***, muestra información básica de cada equipo, y un link para ver en detalle ese equipo. La vista predeterminada ahora es tipo mapa, para ahorro de datos móviles. Con el icono de la esquina inferior izquierda se podrá cambiar a vista satelital.

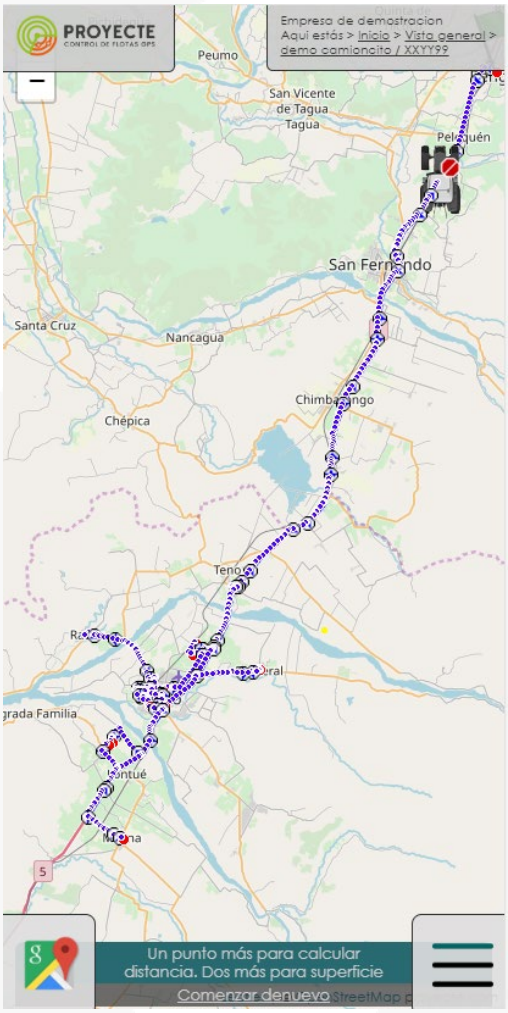
2. Actual

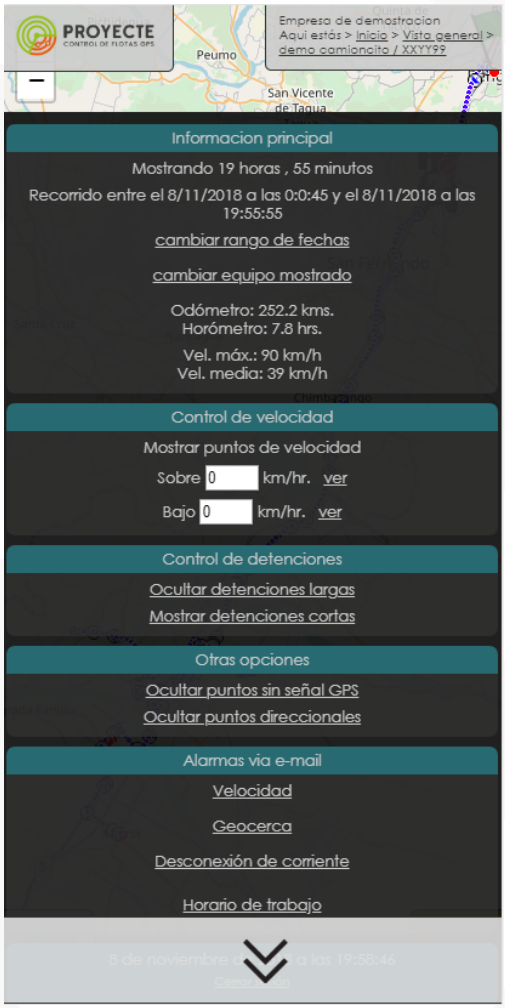
Al seleccionar un equipo en la vista general, se ingresa a la pantalla ***actual***, donde se puede ver la ubicación actual del equipo seleccionado, y datos actuales de estado de motor y otros sensores asociados. Podrá elegirse un rango de fechas para ver. También existe la opción ***llévame con app externa***, que traspasará la ubicación actual a la aplicación predeterminada del teléfono (waze u otros)



3. Recorrido

Por último, al seleccionar un rango de fecha (hoy, esta semana, avanzado, etc.), se llega a la ultima pantalla, que muestra el recorrido del periodo seleccionado, y datos generales del mismo. En esta pantalla se podrá calcular superficies, pero a diferencia de la plataforma principal, no están disponibles herramientas de potreros o puntos de interés.



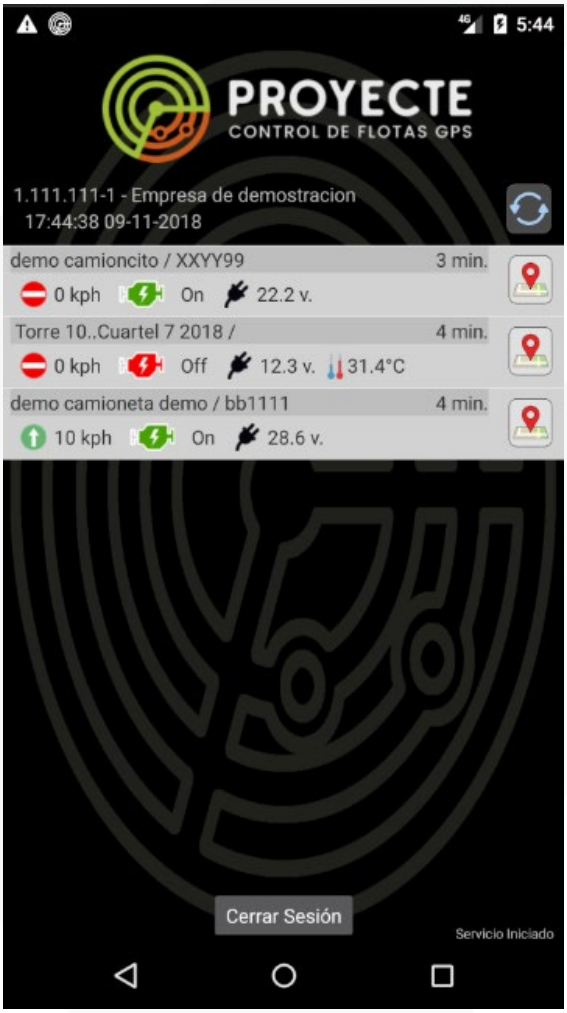


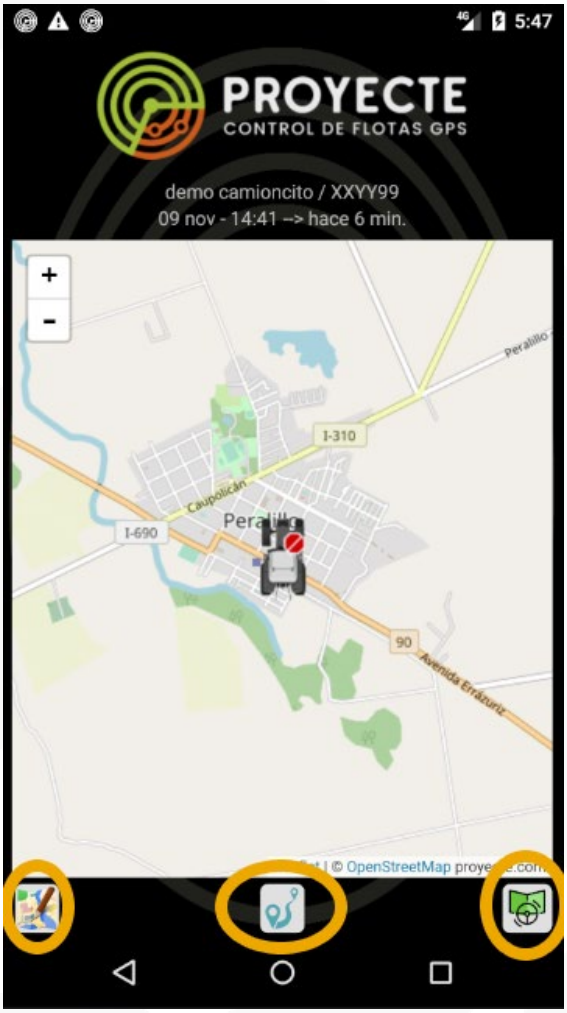
B. Combustible

Esta función permitie el manejo simple del control de combustible. Sólo podrá ingresarse cargas a equipos, e irán predeterminadas de ***proveedor externo***, sin datos adicionales. Sólo se recomienda su uso en casos sencillos en que no se quiere maneja estanques ni costeo, pero sí rendimientos por hora o kilometraje de los equipos.

VII. Aplicaciones para teléfonos

PROYECTE cuenta con aplicaciones para teléfonos móviles, para acceso rápido a la posición de los equipos de la empresa. La pantalla principal muestra el estado de movimiento, motor, conexión eléctrica, temperatura y humedad (en caso de estar equipado con sensor de temperatura), y estado de mantenciones. También indica hace cuantos minutos es la información mostrada para cada equipo. Un icono a la derecha de cada equipo lleva a la ubicación en el mapa del mismo. Una vez en el mapa, se podrá cambiar estilo de mapa-satelite con el icono inferior izquierdo, abrir el ***Recorrido*** en la plataforma móvil con el icono central, o enviar la ubicación a la aplicación predeterminada del teléfono (Waze o similar) con el icono derecho.





Los links para descargar la App son:

Disponible en el App Store

DISPONIBLE EN Google Play

VIII. Información de contacto

En caso de dudas con este manual, o para consultas, o cualquier tipo de sugerencias, por favor contáctanos al correo contacto@proyecte.com.

Esperamos que este manual permita sacar el máximo de provecho al sistema de control de flotas y gestión de equipos por GPS PROYECTE

Gracias por preferirnos!